



Руководство по использованию и установке

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Автомобильная сигнализация Convo MP – 50 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.



ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Программируемые функции	4
1.2 Комплектация	4

2 Брелоки управления, датчик удара

2.1 Брелоки управления	5
2.1.1 Назначение кнопок брелоков	5
2.1.2 Команды управления с брелоков	6
2.2 Индикация на дисплее двухстороннего брелока	7
2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее двухстороннего брелока	8
2.3 Программирование режимов работы двухстороннего брелока	8
2.3.1 Отключение/включение брелока	8
2.3.2 Блокировка кнопок	9
2.3.3 Варианты оповещения	9
2.3.4 Режим проверки состояния системы	9
2.4 Индикация разряженного состояния элемента питания	9
2.5 Замена элементов питания	9
2.5.1 Замена элемента питания в двухстороннем брелоке	9
2.5.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке	10
2.6 Двухзоновый датчик удара	10

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков	11
3.1.1 Постановка на охрану	11
3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	11
3.1.3 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	11
3.1.4 Снятие с охраны	11
3.1.5 Режим «Паника»	12
3.1.6 Режим «Поиск автомобиля»	12
3.1.7 Предупреждение «Система не на охране»	12

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы	13
4.2 Сигналы при постановке на охрану	13
4.3 Сигналы при снятии с охраны	13
4.4 Сигналы светодиодного индикатора	13
4.4.1 При постановке на охрану	13
4.4.2 При снятии с охраны	14
4.4.3 Прочие режимы	14
4.5 Сигналы на двухстороннем брелоке	14
4.5.1 Сигналы тревоги	14
4.6 Сигналы, подаваемые сиреной	15
4.7 Режим работы световой сигнализации автомобиля	15

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану	16
5.2 Пассивная постановка системы на охрану	16

6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET	17
6.1.1 Включение режима VALET	17
6.1.2 Выключение режима VALET	17
6.2 Аварийное снятие с охраны	17
7. Защита автомобиля	
7.1 Защита автомобиля в режиме охраны	18
7.2 Режим Anti Hi Jack	18
7.2.1 Активное включение режима Anti Hi Jack с помощью брелока	18
7.2.2 Отключение режима Anti Hi Jack	18
8. Дополнительные сервисные функции системы	
8.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания	19
8.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами	19
8.2.1 Режим «Турботаймер»	19
8.2.2 Дистанционное открытие замка багажника	19
8.3 Предупреждение об открытой двери	19
9 Программирование системы	
9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы	20
9.2 Программирование функций системы	20
10. Установка системы	
10.1 Блок управления	22
10.2 Концевой выключатель капота / багажника	22
10.3 Сирена	22
10.4 Светодиодный индикатор системы	22
10.5 Двухзоновый датчик удара	22
10.6 Антенна	22
10.7 Подсоединение проводов	22
10.7.1 Провода управления приводами центрального замка	23
10.7.2 Выход дополнительного канала «Турботаймер»	25
10.7.3 Выход дополнительного канала «Дистанционное открытие замка багажника»	25
10.8 Настройка двухзонового датчика удара	26
10.9 Схема подключения системы	27

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

Двухсторонняя охранная система Convoys MP-50 защищена от интеллектуального взлома динамическим кодированием радиосигнала. Система оснащена двумя стильными брелоками (с дисплеем и без дисплея).

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Светодиодный индикатор
- Встроенное реле управления световой сигнализацией (габаритными огнями, указателями поворотов)
- Дополнительный силовой выход для дистанционного открытия замка багажника
- Дополнительный слаботочный выход для реализации режима «Турботаймер»
- Дополнительный слаботочный выход для реализации НЗ блокировки двигателя
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка / снятие с охраны
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Оперативное отключение с брелока датчика удара
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим «Поиска автомобиля» на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET
- Виброрежим двухстороннего брелока

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Оповещение двухстороннего брелока о снятии с охраны односторонним брелоком
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Аварийное отключение системы в режиме Anti Hi Jack
- Пассивная постановка на охрану без закрытия ЦЗ
- Программируемое время импульса управления ЦЗ
- Управление центральным замком при включении / выключении зажигания
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком при включенном зажигании (Anti Hi Jack)

1.2 Комплектация

- | | |
|--|-------|
| • Блок управления..... | 1 шт. |
| • Двухсторонний брелок..... | 1 шт. |
| • Односторонний брелок | 1 шт. |
| • Двухзоновый датчик удара..... | 1 шт. |
| • Антенна | 1 шт. |
| • Концевой выключатель багажника/капота..... | 1 шт. |
| • Светодиодный индикатор | 1 шт. |
| • Реле блокировки с колодкой и проводами..... | 1 шт. |
| • Комплект соединительных проводов с предохранителями..... | 1 шт. |
| • Руководство по использованию и установке..... | 1 шт. |

2 Брелоки управления, датчик удара

2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системе автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

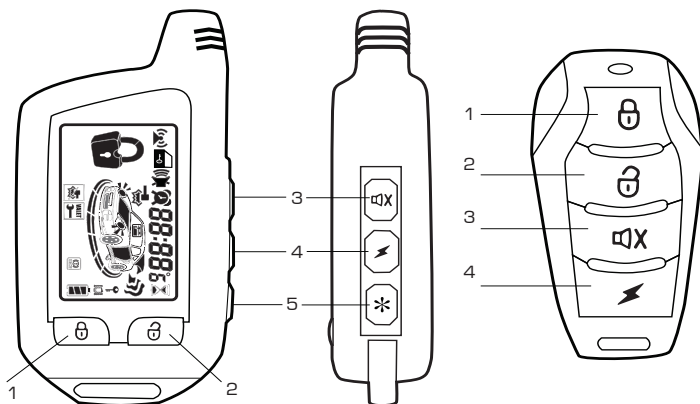
Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

2.1.1 Назначение кнопок брелоков

Двухсторонний брелок с дисплеем

Односторонний брелок



Кнопки	Двухсторонний брелок	Односторонний брелок	Функции кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охрану, закрытия ЦЗ, режим «Поиск» (3 секунды). Режим «Паника» (нажать и держать более 3 секунд), закрытие ЦЗ
Кнопка 2			Кнопки снятия с охраны, открытия ЦЗ. Открытие замка багажника (3 секунды)
Кнопка 3			Кнопки постановки на охрану с выключенной сиреной. Режим «Поиск» без звуковых сигналов (3 секунды). Режим Anti Hi Jack (более 3 секунд)
Кнопка 4			Кнопка проверки состояния системы
Кнопка 5		—	Кнопка входа/выхода из режима настройки (часы, будильник, таймер) двухстороннего брелока

2.1.2 Команды управления с брелоков

Таблица №1

Функция	Двухсторонний брелок	Односторонний брелок	Условия
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	Зажигание выключено
Беззвучная постановка на охрану	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	Зажигание выключено
Поиск автомобиля	Нажать  1 раз более 3 с.	Нажать  1 раз более 3 с.	Не ранее 15 с. после постановки на охрану
Поиск автомобиля без звуковых сигналов	Нажать  в течение 3 с.	Нажать  в течение 3 с.	Не ранее 15 с. после постановки на охрану
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	Система на охране
Дистанционное открытие замка багажника	Нажать  1 раз более 3 с.	Нажать  1 раз более 3 с.	
Состояние системы	Нажать  1 раз		
Режим «Паника»	Нажать  1 раз более 3 с.	Нажать  1 раз более 3 с.	Зажигание включено
Активация режима Anti Hi Jack с брелока	Нажать  1 раз более 3 с.	Нажать  1 раз более 3 с.	Зажигание включено
Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	Зажигание выключено
Вкл./выкл. блокировки кнопок	Нажать  +  1 раз		
Вкл./выкл. режима вибрационного оповещения брелока	Нажать  +  1 раз		
Вкл./выкл. брелока	Нажать  +  1 раз более 3 с.		

2.2 Индикация на дисплее двухстороннего брелока

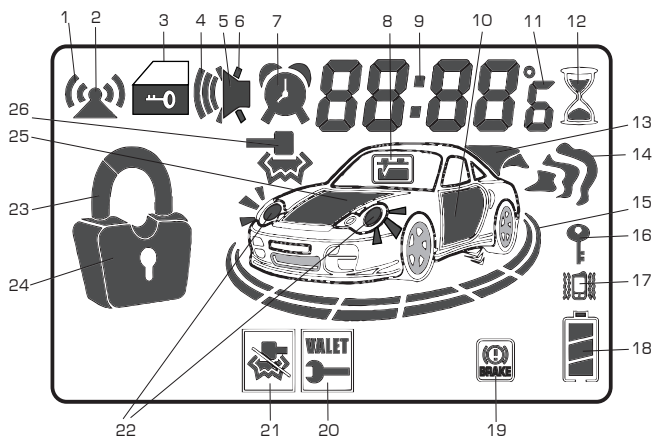


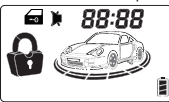
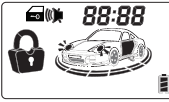
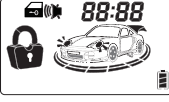
Таблица №2

1+2	Индикатор передачи радиосигнала
3	Замки дверей закрыты
4+5	Индикатор включенных сигналов тревоги
5+6	Индикатор режима беззвучной охраны
7	Включен будильник
8	Включение АСС
9	Время
10	Сработал концевой выключатель дверей
11	Индикация напряжения бортовой сети
12	Таймер включен
13	Сработал концевой выключатель багажника
14	Двигатель работает
15+23+24	Статус «на охране»
16	Индикация блокировки кнопок брелока
17	Индикация виброрежима брелока
18	Индикация состояния элемента питания
19	Индикация «Ручной тормоз не включен»
20	Индикатор режима VALET
21	Индикация «Датчик удара выключен»
22	Включение световой сигнализации
24	Система снята с охраны
25	Сработал концевой выключатель капота
26	Сработал датчик удара

2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее двухстороннего брелока

Если двухсторонний брелок находится в зоне действия системы, то в случае срабатывания сигналов тревоги на него поступит информация о срабатывании системы с индикацией зоны тревоги.

Таблица №3

Активизация режима Anti Hi Jack 	Постановка на охрану с отключенной сиреной 	Система снята с охраны. Замки дверей открыты 
Замки дверей закрыты 	Система на охране 	Постановка на охрану с отключенным датчиком удара 
Срабатывание зоны предупреждения датчика удара 	Срабатывание зоны тревоги датчика удара 	Несанкционированное включение зажигания 
Срабатывание концевого выключателя дверей 	Срабатывание концевого выключателя багажника 	Срабатывание концевого выключателя капота 
	Включён режим VALET 	Индикатор разряженного состояния элемента питания 

2.3 Программирование режимов работы двухстороннего брелока

2.3.1 Отключение/включение брелока

Для отключения брелока нажмите одновременно и удерживайте 3 секунды кнопки  и . Прозвучит 1 сигнал брелока, на дисплее брелока останется изображение автомобиля – брелок выключен. Для включения брелока повторно нажмите одновременно и удерживайте 3 секунды кнопки  и . Прозвучит 1 сигнал брелока – брелок включится. На дисплее брелока появится индикация текущего состояния системы.

**ВНИМАНИЕ!**

Учтите, что при отключенном брелоке он не будет выдавать сигналы тревоги и другие сообщения.

2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок брелока нажмите одновременно и удерживайте 3 секунды кнопки  и . Прозвучит 2 сигнала брелока, на дисплее появится индикация блокировки кнопок брелока . При нажатии на любую кнопку брелока прозвучит 3 сигнала, индикация блокировки кнопок мигнет 5 раз.

Для отключения блокировки кнопок брелока повторно нажмите одновременно и удерживайте 3 секунды кнопки  и . Прозвучит 1 сигнал брелока, индикация блокировки кнопок  на дисплее исчезнет.

2.3.3 Варианты оповещения

Для выбора варианта оповещения двухсторонним брелоком одновременно нажмите кнопки  и .

При выборе (переключение режимов происходит по кругу):

- **вибросигнала без звукового оповещения** брелок завибрирует;
- **звукового оповещения** брелок подаст звуковой сигнал.

2.3.4 Режим проверки состояния системы

Для того, чтобы проверить текущее состояние системы, нажмите кнопку  1 раз в зоне действия брелока. Блок управления отправит информацию о состоянии системы, которая отобразится на дисплее.

Брелок подаст 3 коротких сигнала, отобразит текущий статус системы и напряжение бортовой сети автомобиля. Если были нарушения режима охраны, брелок подаст 3 коротких сигнала, отобразит текущий статус системы, напряжение бортовой сети автомобиля и нарушенную зону охраны.

Система подаст 6 сигналов sireны и 6 вспышек световой сигнализации.

Примечание

Если двухсторонний брелок находится вне зоны действия, индикация о состоянии системы будет недоступна.

2.4 Индикация разряженного состояния элемента питания

Уровень состояния элемента питания отображается на дисплее двухстороннего брелока. Когда элемент почти разряжен и требуется его замена, на дисплее брелока появляется значок о необходимости его замены:

 – элемент питания почти разряжен. Требуется замена.

2.5 Замена элементов питания**2.5.1 Замена элемента питания в двухстороннем брелоке**

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (батарейка 1,5 В, тип «ААА»), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.5.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Отверните крепежные саморезы с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «CR2032»), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате
- Закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока

2.6 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
Не работает все время режима	режим «Турботаймер» активирован
Не работает все время	Датчик удара выключен

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку . При этом система станет на охрану, сирена подаст 1 короткий сигнал, световая сигнализация мигнет 1 раз, замки закроются. Светодиодный индикатор начнет мигать сериями 2 вспышки, пауза. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, система оповестит об этом сигналами на брелоке с дисплеем и сиреной (см. пункт 4.2).

3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку . При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут 1 раз. Светодиодный индикатор начнет мигать сериями 2 вспышки, пауза. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание). Индикация о включении режима тревоги отобразится на брелоке с дисплеем.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара

Для постановки на охрану с отключенным датчиком удара нажмите кнопку . Для постановки на охрану с отключенным датчиком удара необходимо перед постановкой системы отключить датчик удара (согласно п.9.2). При этом система станет на охрану, сирена подаст 1 сигнал, световая сигнализация мигнет 1 раз. Светодиодный индикатор начнет мигать серией 2 вспышки, пауза. На дисплее брелока будет отображен статус охраны и индикация режима «Датчик удара отключен»

3.1.4 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку . Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, световая сигнализация мигнет 2 раза, светодиодный индикатор погаснет. На брелоке с дисплеем появится индикация снятия с охраны.



Примечание

- Если включена функция «Автоматический возврат системы на охрану», то при снятии с охраны через 25 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 25 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.
- Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку .



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то светодиодный индикатор

начнет мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне. На брелоке с дисплеем появится индикация причины срабатывания сигнализации (см. пункт 4.4.2). После открытия дверей сирена подаст 3 коротких сигнала, световая сигнализация вспыхнет 3 раза, брелок с дисплеем подаст 3 продолжительных сигнала и 10 секунд будет показывать индикатор сработавшей зоны.

3.1.5 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» при запущенном двигателе нажмите и удерживайте кнопку  или кнопку . Сирена начнет подавать непрерывный звуковой сигнал, а габаритные огни начнут мигать в течение 25 секунд. Для отключения данного режима досрочно, нажмите любую кнопку брелока.

3.1.6 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны с помощью звуковой и световой сигнализации нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды. Включится сигнал сирены на 25 секунд, световая сигнализация так же будет мигать 25 секунд.

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны без звуковой сигнализации нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды. Световая сигнализация будет мигать 25 секунд.

3.1.7 Предупреждение «Система не на охране»

Если после выключения зажигания, открытия и закрытия двери система в течение 10 секунд не поставлена на охрану система предупредит об этом 3 сигналами сирены, 3 вспышками световой сигнализации. Брелок подаст 3 звуковых сигнала, а пиктограмма 24 мигнет 5 раз.

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку  на брелоке с дисплеем. Система сообщит о своем текущем состоянии.

При этом брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала. При отсутствии связи с блоком управления или выключенном брелоке сигналов не будет.

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст 1 сигнал, световая сигнализация мигнёт 1 раз.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери**, то через 5/10/15/20/25/30/35/40/45/50/55/60 секунд (в зависимости от запрограммированного значения) сирена подаст 3 сигнала, световая сигнализация мигнет 3 раза, брелок с дисплеем подаст 3 коротких сигнала. На дисплее брелока появится индикация незакрытой двери.
- **не был закрыт багажник**, то через 5 секунд включится режим тревоги. На брелоке с дисплеем появится индикация незакрытого багажника.
- **не был закрыт капот**, то через 5 секунд включится режим тревоги. На брелоке с дисплеем появится индикация незакрытого капота.
- **не был затянута ручная тормоз**, то система предупредит об этом появлением на дисплее брелока значка .

4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст 2 сигнала, световая сигнализация мигнёт 2 раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны, при открытии двери сирена подаст 3 сигнала, световая индикация моргнет 3 раза, брелок с дисплеем подаст 3 длинных сигнала и на дисплее брелока в течении 10 секунд будет отображаться сработавшая зона.

4.4 Сигналы светодиодного индикатора

4.4.1 При постановке на охрану

Светодиодный индикатор	Режим
Мигание серий – 2 вспышки, пауза	На охране

4.4.2 При снятии с охраны

Светодиодный индикатор	Режим
Мигание сериями – 3 вспышки, пауза	В режиме охраны сработала зона датчика удара
Мигание сериями – 4 вспышки, пауза	В режиме охраны сработала зона концевых выключателей



Примечание

После включения зажигания светодиодный индикатор перестанет мигать, информация о причине срабатывания системы сотрётся из памяти.

4.4.3 Прочие режимы

Светодиодный индикатор	Режим
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

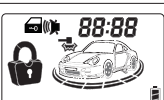
4.5 Сигналы на двухстороннем брелоке

4.5.1 Сигналы тревоги

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 25 секунд (сигналы сирены, световой сигнализации и светодиодного индикатора).

Если брелок с дисплеем находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы.

Таблица №4

Причина срабатывания	Звук	Вибросигнал	Индикация
Срабатывание системы при слабом ударе	10 сигналов	 5 вибросигналов	
Срабатывание системы при сильном ударе	Звуковая серия 1 периодически	 3 серии по 10 вибросигналов	
Срабатывание системы при открытии багажника	Звуковая серия 2 периодически	 3 серии по 10 вибросигналов	

Срабатывание системы при открытии дверей	Звуковая серия 2 периодически	 3 серии по 10 вибросигналов	
Срабатывание системы при открытии капота	Звуковая серия 2 периодически	 3 серии по 10 вибросигналов	
Срабатывание системы при попытке включения зажигания или при нажатии педали тормоза	Звуковая серия 2 периодически	 3 серии по 10 вибросигналов	

4.6 Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Обозначение
1 сигнал	Система поставлена на охрану
2 сигнала	Система снята с охраны
3 сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

4.7 Режим работы световой сигнализации автомобиля

Количество миганий	Обозначение
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану (при условии, что функция включена) через 25 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было: открыты одна из дверей, багажник или включено зажигание. При этом сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, световая сигнализация мигнёт 1 раз. Светодиодный индикатор начнет мигать сериями 2 вспышки, пауза. Замки дверей закроются. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану

Система автоматически станет на охрану (при условии, что функция включена) через 50 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

После закрытия последней двери, по истечении 50 секунд система включит режим охраны, замки дверей не закроются. При этом сирена сигналов не подаст, световая сигнализация мигнёт 1 раз. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 50-секундного интервала времени включится режим охраны.

6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима **VALET** временно отключает все охранные функции системы, функция дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля работает. Данный режим позволяет передавать автомобиль сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

Режим VALET включается программно (п. 9.2). Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. На брелоке с дисплеем появится индикация режима **VALET** .



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим **VALET**, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

Режим VALET выключается программно (п. 9.2). Светодиодный индикатор погаснет. На двухстороннем брелоке индикация режима **VALET** исчезнет.

6.2 Аварийное снятие с охраны

Режим охраны может быть аварийно отключен без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а так же для выхода из режима Anti Hi Jack.

Для аварийного отключения системы проделайте следующие действия:

1. Откройте дверь ключом (сработает сигнализация).
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Включите/выключите зажигание 8 раз за 10 секунд. Восьмой раз оставьте зажигание включенным.

Через 3 секунды система отключит режим охраны.

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля в режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны охраны (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 25 секунд (1 цикл) будет работать сирена, световая сигнализация автомобиля будет мигать. После этого звучание сирены и мигание световой сигнализации прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадает, система отработает 8 циклов по 25 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из периметра охраны до восстановления.

Когда система находится в режиме охраны, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению режима тревоги. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 6 коротких сигналов, световая сигнализация мигнет 6 раз.

7.2 Режим Anti Hi Jack

Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.2.1 Активное включение режима Anti Hi Jack с помощью брелока

Для активации режима Anti Hi Jack при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопку  брелока более 3 секунд. На дисплее брелока появится индикация режима Anti Hi Jack.

- Первый уровень режима (0 – 25 секунд). Сирена и световая сигнализация начинают работать в режиме тревоги.
- Второй уровень режима (25 – 320 секунд). Сирена продолжает подавать непрерывный звуковой сигнал, световая сигнализация продолжает мигать. Включится НЗ блокировка двигателя и он заглохнет.
- Через 320 секунд после активации режима тревожные сигналы сирены и световой сигнализации выключатся. Двигатель останется заблокированным.

В таком состоянии режим Anti Hi Jack может находиться очень долго (пока его не отключить аварийно или пока не разрядится аккумулятор).

7.2.2 Отключение режима Anti Hi Jack

Отключение режима Anti Hi Jack с помощью брелока производится однократным нажатием любой кнопки брелока.

Отключение режима Anti Hi Jack без брелока производится по процедуре аварийного отключения системы (п. 6.2).

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания

Система закрывает замки дверей при включенном зажигании через 5 секунд после нажатия/отпускания педали тормоза. Если какая либо дверь не закрыта замки не закроются.

При выключении зажигания замки дверей автомобиля автоматически открываются без задержки.

8.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами

Система имеет дополнительный слаботочный выход («-» 300мА) режима «Турботаймер»;

8.2.1 Режим «Турботаймер»

Если режим «Турботаймер» запрограммирован, то его включение осуществляется при работающем двигателе включением ручного тормоза. После включения режима «Турботаймер» выключите зажигание. Двигатель продолжит работать. В этом режиме систему можно поставить под охрану обычным способом. Двигатель в данном режиме будет работать 1/2/3/4/5 минут, в зависимости от выбранного значения.

Для досрочного выключения режима «Турботаймер», необходимо снять систему с охраны. На брелоке с дисплеем исчезнет индикация работающего двигателя.



Примечание

– В режиме «Турботаймер» датчик удара не работает.

– Если в режиме «Турботаймер» открыть дверь, капот или багажник, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

Система имеет силовой дополнительный выход для дистанционного открытия замка багажника.

8.2.2 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  брелока. Если система находится в режиме охраны, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника на 10 минут, на брелоке с дисплеем на 10 секунд появится индикация открытого багажника. Замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств), сирена и световая сигнализация подадут 3 сигнала.

После закрытия багажника датчик удара вновь подключится, зона багажника также будет подключена в охраняемый периметр.

В случае, если система не в режиме охраны, то для дистанционного открытия замка багажника необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку  брелока. При этом замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств).

8.3 Предупреждение об открытой двери

Система имеет возможность предупреждать об открытых дверях посредством включения на 30 секунд световой сигнализации.

9 Программирование системы

9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы

По умолчанию в систему записаны два кода брелоков, идущих в комплекте.

Для программирования (записи) новых брелоков проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны. Включите зажигание.
2. Откройте дверь, оставьте открытой.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Включите/выключите зажигание 5 раз, пятый раз оставьте включенным.
5. Сирена и световая сигнализация подадут 2 сигнала для подтверждения входа в режим программирования брелоков.

6. Нажмите кнопки  и  нового LCD брелока на 3 секунды. Сирена и световая сигнализация подадут 1 сигнал для подтверждения записи первого брелока.

7. Нажмите кнопки  и  нового одностороннего брелока на 3 секунды. Сирена и световая сигнализация подадут 2 сигнала для подтверждения записи второго брелока.

Выход из режима программирования (записи) новых брелоков:

- а). Выключите зажигание;
- б). Автоматически, если 2 брелока были успешно записаны;



ВНИМАНИЕ!

При программировании (записи) новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные (записанные) брелоки стираются, поэтому при программировании (записи) новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы (записаны) заново, в противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

9.2 Программирование функций системы

Таблица №5

№	Индикация	Функция (режим)	 {+/-}	зажигание	тормоз		
1.		Датчик удара	1 / 2	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
2.		Режим VALET	ON/OFF	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
3.		Задержка опроса концевых выключателей дверей	5/10/15/ 20/25/30/ 35/40/45/ 50/55/60	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
4.		Предупреждение об открытой двери	ON/OFF	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
5.		Anti Hi Jack	ON/OFF	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
6.		Управление пневматическим ЦЗ	ON/OFF	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
7.		Автоматическая/пассивная постановка на охрану	1 / 2	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
8.		Предупреждение «Система не на охране»	ON/OFF	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны.

2. Включите зажигание и нажмите педаль тормоза (см. таблицу 5).

3. Кратковременно нажмите одновременно кнопки  и  двухстороннего брелока, чтобы войти в режим выбора программируемой функции/режима. Брелок подаст 2 коротких сигнала, на дисплее будут индцироваться пиктограммы программируемых функций. Доступное время 10 секунд.

4. Нажмите кнопку  для выбора необходимой функции/режима, соответствующая пиктограмма будет мигать.

5. Если необходимо изменить значение функции используйте кнопки  и .

6. Для включения функции нажмите кнопку , для выключения функции нажмите кнопку .

Система подаст 2 сигнала сирены и 2 вспышки световой сигнализации в подтверждение включения функции. Брелок подаст 2 звуковых сигнала.

В подтверждение отключения функции система подаст 1 сигнал сирены и 1 вспышку световой сигнализации. Брелок подаст 1 звуковой сигнал.

Для выхода из режима программирования нажмите одновременно кнопки  и  или ничего не делайте в течение 10 секунд.

10. Установка системы



ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как начать устанавливать данную систему, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильности их распиновки в разъемах блока управления, согласно приведенным схемам.

10.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с кузовом автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Светодиодный индикатор системы

Светодиодный индикатор необходимо установить в хорошо видимом снаружи месте.

10.5 Двухзонный датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, в котором примерно одинаковая сила удара по любой точке кузова вызовет срабатывание соответствующей зоны. Крепление произведите с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

10.6 Антенна

С помощью двухстороннего скотча антенну необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова.

10.7 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В.

Бело-оранжевый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к проводу, на который подается напряжение +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (напряжение не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали основного кузова.

Зелено-белый провод: выход отрицательной полярности на НЗ реле блокировки («минус» в режиме охраны).

Сине-оранжевый провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Розовый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля).

Синий провод: вход для подключения отрицательных концевых выключателей дверей. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Фиолетовый провод: вход для подключения положительных концевых выключателей дверей. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей.

Коричневые провода: выход на световую сигнализацию автомобиля.

Зелено-оранжевый провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

Серый провод: вход для подключения концевого выключателя ручного тормоза.

Оранжево-черный провод: вход для подключения концевого выключателя педали тормоза (+12В).

10.7.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле запираания

Оранжевый: нормально замкнутый контакт.

Белый: общий контакт.

Желтый: нормально разомкнутый контакт.

Реле отпирания

Оранжево-черный: нормально замкнутый контакт.

Бело-черный: общий контакт.

Желто-черный: нормально разомкнутый контакт.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением

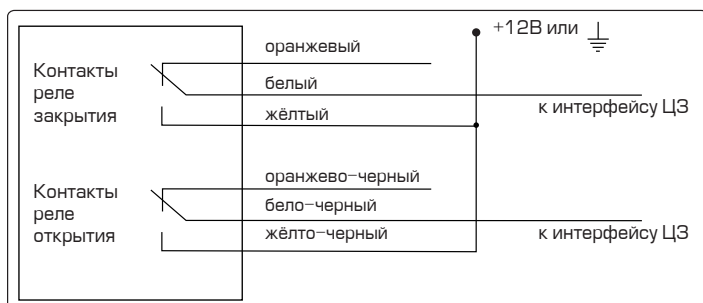


Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

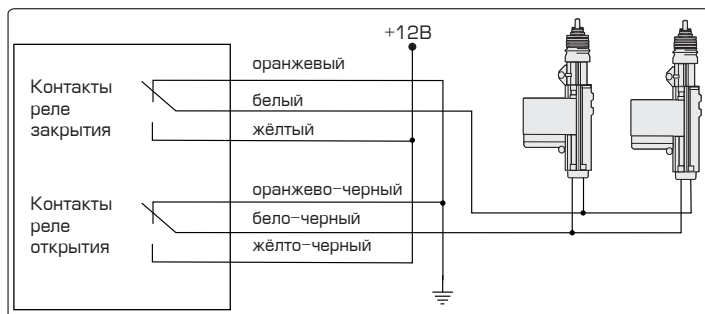


Схема подключения к пневматической системе управления

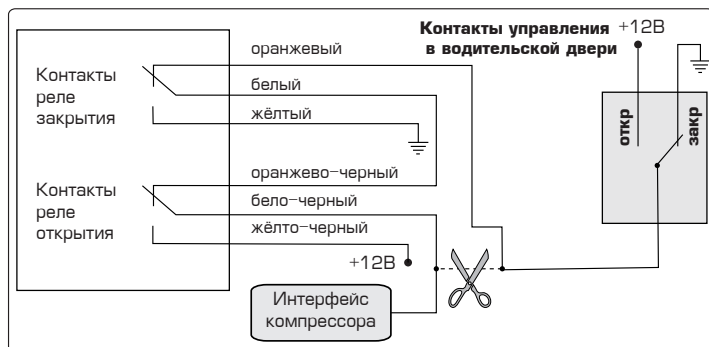
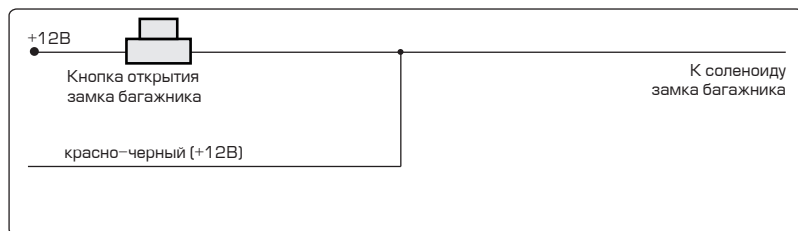


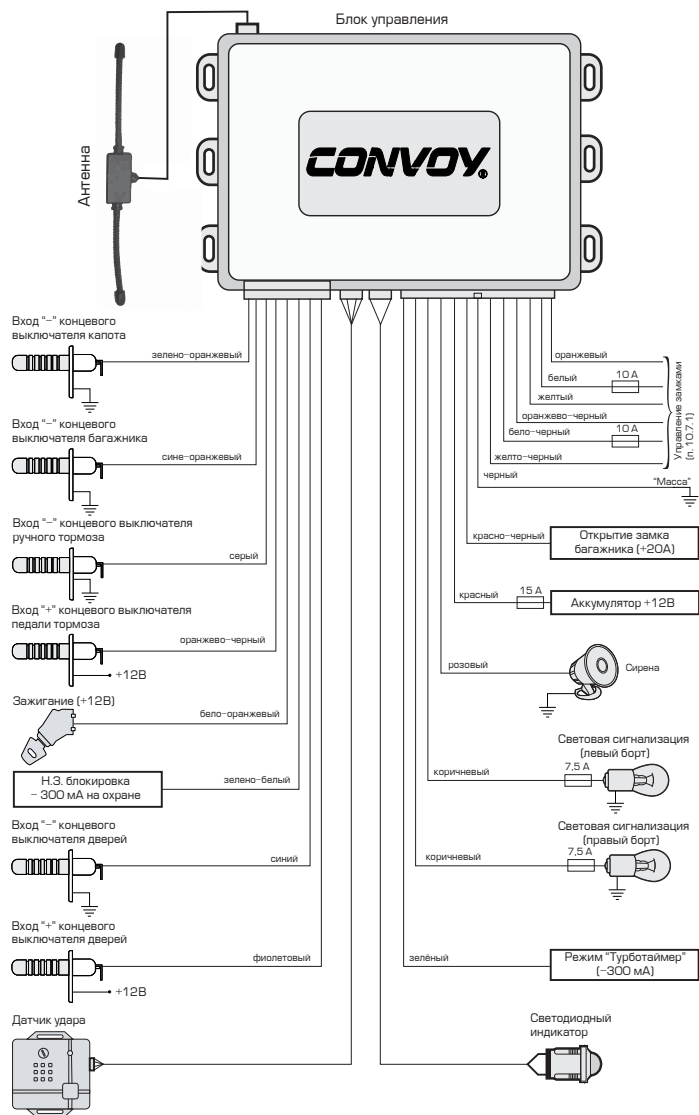
Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



10.8 Настройка двухзонового датчика удара

Настройка датчика производится поворотом потенциометра регулировки до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (светодиод загорится зеленым цветом), при сильном ударе – зона тревоги (светодиод загорится красным цветом). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

10.9 Схема подключения системы





Керівництво з використання та встановлення

ДЯКУЄМО ВАМ ЗА ВИБІР НАШОЇ СИСТЕМИ!

Автомобільна сигналізація Convoy MP-50 є високотехнологічним електронним пристроєм, створеним із застосуванням новітніх досягнень техніки та використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зниження вірогідності викрадення автомобіля та повідомлення власника про його стан.



ВАЖЛИВО!

Перш ніж встановлювати та експлуатувати систему, будь ласка, уважно прочитайте це Керівництво. Пам'ятайте, що встановлювати ці системи можуть лише кваліфіковані фахівці. Від цього залежить Ваша безпека під час руху та надійність роботи охоронної системи.

ЗМІСТ

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи	32
1.1.1 Стандартні функції	32
1.1.2 Функції, що програмуються	32
1.2 Комплектація	32

2 Брелоки управління, датчик удару

2.1 Брелоки управління	33
2.1.1 Призначення кнопок брелоків	33
2.1.2 Команди управління з брелоків	34
2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока	35
2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї двостороннього брелока	35
2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока	36
2.3.1 Вимкнення/увімкнення брелока	36
2.3.2 Блокування кнопок	36
2.3.3 Варіанти сповіщення	37
2.3.4 Режим перевірки стану системи	37
2.4 Індикація розрядженого стану елемента живлення	37
2.5 Заміна елементів живлення	37
2.5.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці	37
2.5.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці	37
2.6 Двозоновий датчик удару	38

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків	39
3.1.1 Постановка на охорону	39
3.1.2 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	39
3.1.3 Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару	39
3.1.4 Зняття з охорони	39
3.1.5 Режим «Паніка»	40
3.1.6 Режим «Пошук автомобіля»	40
3.1.7 Попередження «Система не на охороні»	40

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи	41
4.2 Сигнали при постановці на охорону	41
4.3 Сигнали при знятті з охорони	41
4.4 Сигнали світлодіодного індикатора	41
4.4.1 При постановці на охорону	41
4.4.2 При знятті з охорони	42
4.4.3 Інші режими	42
4.5 Сигнали на двосторонньому брелоці	42
4.5.1 Сигнали тривоги	42
4.6 Сигнали, що подаються сиреною	43
4.7 Режим роботи світлової сигналізації автомобіля	43

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону	44
5.2 Пасивна постановка системи на охорону	44

6. Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET	45
----------------------------------	-----------

6.1.1 Увімкнення режиму VALET	45
6.1.2 Вимкнення режиму VALET	45
6.2 Аварійне зняття з охорони	45
7. Захист автомобіля	
7.1 Захист автомобіля в режимі охорони	46
7.2 Режим Anti Hi Jack	46
7.2.1 Активне увімкнення режиму Anti Hi Jack за допомогою брелока	46
7.2.2 Вимкнення режиму Anti Hi Jack	46
8. Додаткові сервісні функції системи	
8.1 Управління замками дверей при увімкненні або вимкненні запалювання .	47
8.2 Дистанційне управління додатковими пристроями	47
8.2.1 Режим «Турботаймер»	47
8.2.2 Дистанційне відкриття замка багажника	47
8.3 Попередження про відкриті двері	47
9 Програмування системи	
9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	48
9.2 Програмування функцій системи	48
10. Встановлення системи	
10.1 Блок управління	50
10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника	50
10.3 Сирена	50
10.4 Світлодіодний індикатор системи	50
10.5 Двозоновий датчик удару	50
10.6 Антена	50
10.7 Під'єднання проводів	50
10.7.1 Проводи управління приводами центрального замка	51
10.7.2 Вихід додаткового каналу «Турботаймер»	53
10.7.3 Вихід додаткового каналу «Дистанційне відкриття замка багажника»	53
10.8 Налаштування двоzoneвого датчика удару	54
10.9 Схема підключення системи	55

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

Двостороння охоронна система Convoys MP-50 захищена від інтелектуального взламвання динамічним кодуванням радіосигнала. Система оснащена двома стильними брелоками (з дисплеєм і без дисплея).

1.1.1 Стандартні функції

- Унікальний динамічний код, захищений від підбору і перехоплення
- Світлодіодний індикатор
- Вбудоване реле управління світловою сигналізацією (габаритними вогнями, вказівниками поворотів)
- Додатковий силовий вихід для дистанційного відкриття замка багажника
- Додатковий слабкострумний вихід для реалізації режиму «Турботаймер»
- Додатковий слабкострумний вихід для реалізації НЗ блокування двигуна
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Беззвучна постановка / зняття з охорони
- Дистанційна перевірка стану сигналізації
- Оперативне вимкнення з брелока датчика удару
- Увімкнення режиму тривоги при відключенні і підключенні живлення в режимі охорони
- Дистанційне вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Пам'ять спрацьовувань
- Звукове і світлове попередження про спрацьовування системи
- Дистанційне управління режимом «Паніка»
- Режим «Пошук автомобіля» на стоянці
- Дистанційне управління центральним замком автомобіля в режимі VALET
- Вибір режиму двостороннього брелока

1.1.2 Функції, що програмується

- Дистанційне видалення з пам'яті системи загублених і запис нових брелоків
- Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону
- Сповіщення двостороннього брелока про зняття з охорони одностороннім брелоком
- Автоматичне повернення системи в режим охорони
- Аварійне вимкнення системи в режимі Anti Hi Jack
- Пасивна постановка на охорону без закриття ЦЗ
- Можливість програмування часу імпульсу управління ЦЗ
- Управління центральним замком при увімкненні / вимкненні запалювання
- Режим захисту від викрадення з активацією брелоком при увімкненому запалюванні (Anti Hi Jack)

1.2 Комплектація

- | | |
|--|-------|
| • Блок управління | 1 шт. |
| • Двосторонній брелок | 1 шт. |
| • Односторонній брелок | 1 шт. |
| • Двозонний датчик удару | 1 шт. |
| • Антена | 1 шт. |
| • Кінцевий вимикач багажника/капота | 1 шт. |
| • Світлодіодний індикатор | 1 шт. |
| • Реле блокування з колодкою і проводами | 1 шт. |
| • Комплект з'єднувальних проводів із запобіжниками | 1 шт. |
| • Керівництво з використання та встановлення | 1 шт. |

2 Брелоки управління, датчик удару

2.1 Брелоки управління

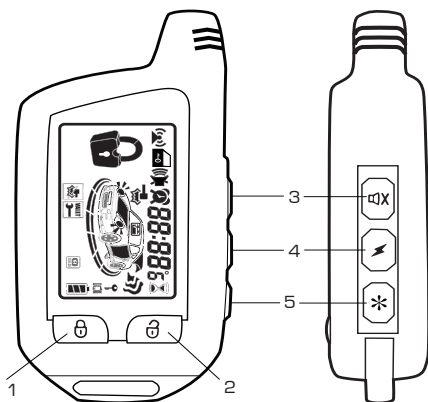
У брелоках, що входять в комплект цієї охоронної системи, використовується унікальна динамічна система кодування сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, що передається брелоком охоронній системі автомобіля. Після того, як водій поставив автомобіль на охорону, викрадачем використовується цей сигнал.

Брелоки, що входять в комплект цієї охоронної системи, змінюють код передаваного сигналу кожного разу, коли натискається кнопка, тому, коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока, охоронна система на нього не відреагує.

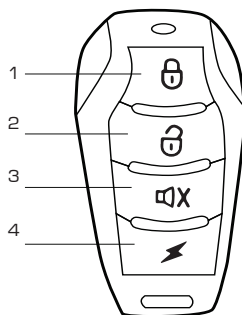
Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або по сигналам брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування і перелік функцій, що програмуються, наведені у відповідних розділах.

2.1.1 Призначення кнопок брелоків

Двосторонній брелок з дисплеєм



Односторонній брелок



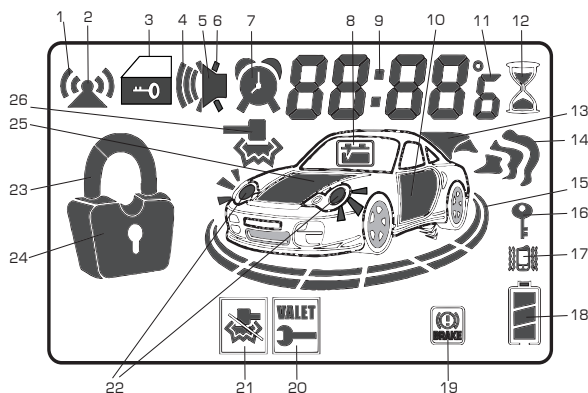
Кнопки	Двосторонній брелок	Односторонній брелок	Функції кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охорону, закриття ЦЗ, режим «Пошук» (3 секунди). Режим «Паніка» (натиснути і тримати більше 3 сек), закриття ЦЗ
Кнопка 2			Кнопки зняття з охорони, відкриття ЦЗ. Відкриття замка багажника (3 секунди)
Кнопка 3			Кнопки постановки на охорону з вимкненою сиреною. Режим «Пошук» без звукових сигналів (3 секунди). Режим Anti Hi Jack (більше 3 секунд)
Кнопка 4			Кнопка перевірки стану системи
Кнопка 5		—	Кнопка входу/виходу з режиму налаштування (годинник, будильник, таймер) двостороннього брелока

2.1.2 Команди управління з брелоків

Таблиця №1

Функція	Двосторонній брелок	Односторонній брелок	Умови
Постановка на охорону і закриття замків дверей	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	Запалювання вимкнено
Беззвучна постановка на охорону	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	Запалювання вимкнено
Пошук автомобіля	Натиснути  1 раз більше 3 с.	Натиснути  1 раз більше 3 с.	Не раніше 15 с після постановки на охорону
Пошук автомобіля без звукових сигналів	Натиснути  впродовж 3 с.	Натиснути  впродовж 3 с.	Не раніше 15 с після постановки на охорону
Зняття з охорони і відкриття замків дверей	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	Система на охороні
Дистанційне відкриття замка багажника	Натиснути  1 раз більше 3 с.	Натиснути  1 раз більше 3 с.	
Стан системи	Натиснути  1 раз		
Режим «Паніка»	Натиснути  1 раз більше 3 с.	Натиснути  1 раз більше 3 с.	Запалювання увімкнено
Активация режиму Anti Hi Jack з брелока	Натиснути  1 раз більше 3 с.	Натиснути  1 раз більше 3 с.	Запалювання увімкнено
Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	Запалювання вимкнено
Увімк./вимк. блокування кнопок	Натиснути  +  1 раз		
Увімк./вимк. режиму вібраційного сповіщення брелока	Натиснути  +  1 раз		
Увімк./вимк. брелока	Натиснути  +  1 раз більше 3 с.		

2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока



Таблиця №2

1+2	Індикатор передачі радіосигналу
3	Замки дверей закриті
4+5	Індикатор увімкнених сигналів тривоги
5+6	Індикатор режиму беззвучної охорони
7	Увімкнений будильник
8	Увімкнення АСС
9	Час
10	Спрацював кінцевий вимикач дверей
11	Індикація напруги бортової мережі
12	Таймер увімкнено
13	Спрацював кінцевий вимикач багажника
14	Двигун працює
15+23+24	Статус «на охороні»
16	Індикація блокування кнопок брелока
17	Індикація віброрежиму брелока
18	Індикатор стану елемента живлення
19	Індикація «Ручне гальмо не увімкнене»
20	Індикатор режиму VALET
21	Індикація «Датчик удару вимкнений»
22	Увімкнення світлової сигналізації
24	Система знята з охорони
25	Спрацював кінцевий вимикач капота
26	Спрацював датчик удару

2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї двостороннього брелока

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, то у випадку спрацювання сигналів тривоги на нього поступить інформація про спрацювання

системи з індикацією об'єкта тривоги.

Таблиця №3

Активізація режиму Anti Hi Jack 	Постановка на охорону з вимкненою сиреною 	Система знята з охорони. Замки дверей відкриті 
Замки дверей закриті 	Система на охороні 	Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару 
Спрацьовування зони попередження датчика удару 	Спрацьовування зони тривоги датчика удару 	Несанкціоноване увімкнення запалювання 
Спрацьовування кінцевого вимикача дверей 	Спрацьовування кінцевого вимикача багажника 	Спрацьовування кінцевого вимикача капота 
	Увімкнено режим VALET 	Індикатор розрядженого стану елемента живлення 

2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока

2.3.1 Вимкнення/увімкнення брелока

Для вимкнення брелока натисніть одночасно і утримуйте 3 секунди кнопки  і . Пролунає 1 сигнал брелока, на дисплеї брелока залишиться зображення автомобіля – брелок вимкнений. Для увімкнення брелока повторно натисніть одночасно і утримуйте 3 секунди кнопки  і . Пролунає 1 сигнал брелока – брелок увімкнеться. На дисплеї брелока з'явиться індикація поточного стану системи



УВАГА!

Врахуйте, що при вимкненому брелоці він не подаватиме сигнали тривоги та інші повідомлення.

2.3.2 Блокування кнопок

Для блокування кнопок брелока натисніть одночасно і утримуйте 3 секунди кнопки  і . Пролунають 2 сигнали брелока, на дисплеї з'явиться індикація блокування кнопок брелока. При натисканні на будь-яку кнопку брелока пролунають 3 сигнали,

індикація блокування кнопок блимне 5 разів.

Для вимкнення блокування кнопок брелока повторно натисніть одночасно і утримуйте 3 секунди кнопки  і . Пролунає 1 сигнал брелока, індикація блокування кнопок  на дисплеї зникне.

2.3.3 Варіанти сповіщення

Для вибору варіанту сповіщення двостороннім брелоком одночасно натисніть кнопки  і .

При виборі (перемикання режимів відбувається по колу):

- **вібросигнала без звукового сповіщення** на брелоці увімкнеться вібрація;
- **звукового сповіщення** брелок подасть звуковий сигнал.

2.3.4 Режим перевірки стану системи

Для того, щоб перевірити поточний стан системи, натисніть кнопку  1 раз в зоні дії брелока. Блок управління надішле інформацію про стан системи, яка відобразиться на дисплеї.

Брелок подасть 3 короткі сигнали, відобразить поточний статус системи і напругу бортової мережі автомобіля. Якщо були порушення режиму охорони, брелок подасть 3 короткі сигнали, відобразить поточний статус системи, напругу бортової мережі автомобіля і порушену зону охорони.

Система подасть 6 сигналів сирени і 6 спалахів світлової сигналізації.



УВАГА!

Якщо двосторонній брелок знаходиться поза зоною дії, індикація про стан системи буде недоступна.

2.4 Індикація розрядженого стану елемента живлення

Рівень заряду елемента живлення відображається на дисплеї двостороннього брелока. Коли елемент живлення майже розряджений і потрібно його замінити, на дисплеї брелока з'являється значок про необхідність його заміни:



– елемент живлення майже розряджений. Необхідна заміна.

2.5 Заміна елементів живлення

2.5.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці

- Обережно зніміть кришку відсіку елемента живлення
- Витягніть розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (батарейка 1,5 В, тип «ААА»), переконавшись в дотриманні полярності
- Обережно встановіть кришку на місце

2.5.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці

- Відкрутіть саморізи для кріплення зі зворотного боку корпусу брелока і розділіть половинки корпусу брелока
- Витягніть розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (типу «CR2032»), переконавшись в дотриманні полярності
- Обережно з'єднайте обидві половинки, не пошкодивши світлодіод або кнопки на монтажній платі
- Закрутіть саморізи зі зворотного боку корпусу брелока

2.6 Двозоновий датчик удару

У цій системі використовується двозоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги.

Датчик удару активується із затримкою 5 секунд після постановки системи на охорону. Виключенням є наступні випадки:

Час затримки активації датчика удару	Стан системи
Не працює увесь час режиму	режим «Турботаймер» активовано
Не працює увесь час	Датчик удару вимкнено

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку . При цьому система стане на охорону, сирена подасть 1 короткий сигнал, світлова сигналізація блимне 1 раз, замки закриються. Світлодіодний індикатор почне блимати серіями 2 спалахи, пауза. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону.

УВАГА!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одні або декілька дверей, система сповістить про це сигналами на брелоці з дисплеєм і сиреною (див. пункт 4.2).

3.1.2 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)

Для постановки на охорону з вимкненою сиреною на один цикл натисніть кнопку . При цьому система стане на охорону, сигнали сирени не подадуться, світлова сигналізація спалахне один раз. Світлодіодний індикатор почне блимати серіями 2 спалахи, пауза. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою сиреною.

УВАГА!

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною спрацює сигналізація, сирена не лунатиме (за винятком того випадку, коли буде увімкнено запалювання). Індикація про увімкнення режиму тривоги відобразиться на брелоці з дисплеєм.

3.1.3 Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару

Для постановки на охорону з вимкненим датчиком удару натисніть кнопку . Для постановки на охорону з вимкненим датчиком удару необхідно перед постановкою системи вимкнути датчик удару (згідно п.9.2). При цьому система стане на охорону, сирена подасть 1 сигнал, світлова сигналізація спалахне 1 раз. Світлодіодний індикатор почне блимати серією 2 спалахи, пауза. На дисплеї брелока буде відображений статус охорони і індикація режиму «Датчик удару вимкнений».

3.1.4 Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть кнопку . Система буде знята з охорони, сирена подасть 2 короткі сигнали, світлова сигналізація спалахне 2 рази, світлодіодний індикатор згасне. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація зняття з охорони.

Примітка

- Якщо увімкнена функція «Автоматичне повернення системи на охорону», то при знятті з охорони через 25 секунд, якщо не будуть відкриті одні з дверей, система увімкне режим охорони. Якщо впродовж 25 секунд після зняття з охорони, будуть відкриті одні з дверей, індикатор згасне, і режим постановки на охорону буде вимкнений на один цикл.
- Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулася сирена сигналізації), призведе лише до відключення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Для того, щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку .

УВАГА!

Якщо сигналізація спрацювала в режимі охорони, то світлодіодний індикатор почне блимати за кодом, який відповідає зоні, яка спрацювала. На брелоці з дисплеєм

з'явиться індикація причини спрацьовування сигналізації (див. пункт 4.4.2). Після відкриття дверей сирена подасть 3 короткі сигнали, світлова сигналізація спалахне 3 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 довгі сигнали і 10 секунд показуватиме індикатор зони яка спрацьовувала.

3.1.5 Режим «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніка» при увімкненому двигуні натисніть і утримуйте кнопку , або кнопку . Сирена почне подавати безперервний звуковий сигнал, а світлова сигналізація почне блимати впродовж 25 секунд. Для вимкнення цього режиму достроково, натисніть будь-яку кнопку брелока.

3.1.6 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони за допомогою звукової і світлової сигналізації натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди. Увімкнеться сигнал сирени на 25 секунд, світлова сигналізація також блиматиме 25 секунд. Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони без звукової сигналізації натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди. Світлова сигналізація блиматиме 25 секунд.

3.1.7 Попередження «Система не на охороні»

Якщо після вимкнення запалювання, відкривання та закривання дверей система впродовж 10 секунд не поставлена на охорону, вона попередить про це 3 сигналами сирени і 3 спалахами світлової сигналізації. Брелок подасть 3 звукових сигнали, а піктограма 24 блимне 5 разів.

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи

Для перевірки поточного стану системи короткочасно натисніть кнопку  на брелоці з дисплеєм. Система повідомить про свій поточний стан. При цьому брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали. За відсутності зв'язку з блоком управління або вимкненому брелоці сигналів не буде.

4.2 Сигнали при постановці на охорону

При стандартній постановці системи на охорону, сирена подасть 1 сигнал, світлова сигналізація спалахне 1 раз.

Якщо при постановці на охорону:

- **не були закриті двері**, то через 5/10/15/20/25/30/35/40/45/50/55 /60 секунд (залежно від запрограмованого значення) сирена подасть 3 сигнали, світлова сигналізація спалахне 3 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 короткі сигнали. На дисплеї брелока з'явиться індикація незакритих дверей.
- **не був закритий багажник**, то через 5 секунд увімкнеться режим тривоги. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація незакритого багажника.
- **не був закритий капот**, то через 5 секунд увімкнеться режим тривоги. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація незакритого капота.
- **не було затягнуто ручне гальмо**, то система попередить про це появою на дисплеї брелока значка .

4.3 Сигнали при знятті з охорони

При стандартному знятті системи з охорони, сирена подасть 2 сигнали, світлова сигналізація спалахне 2 рази.

Якщо в режимі охорони система спрацьовувала, то при знятті з охорони, при відкритті дверей сирена подасть 3 сигнали, світлова сигналізація спалахне 3 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 довгі сигнали і на дисплеї брелока впродовж 10 секунд відобразиться зона яка спрацьовувала.

4.4 Сигнали світлодіодного індикатора

4.4.1 При постановці на охорону

Світлодіодний індикатор	Режим
Блимання серією – 2 спалахи, пауза	На охороні

4.4.2 При знятті з охорони

Світлодіодний індикатор	Режим
Блимання серією – 3 спалахи, пауза	У режимі охорони спрацювала зона датчика удару
Блимання серією – 4 спалахи, пауза	У режимі охорони спрацювала зона кінцевих вимикачів

**Примітка**

Після увімкнення запалювання світлодіодний індикатор перестане блимати, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті.

4.4.3 Інші режими

Світлодіодний індикатор	Режим
Вимкнений	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим VALET

4.5 Сигнали на двосторонньому брелоці**4.5.1 Сигнали тривоги**

Якщо при увімкненому режимі охорони спрацює будь-яка із зон, що охороняються, система увімкне режим тривоги на 25 секунд (сигнали сирени, світлової сигналізації і світлодіодного індикатора).

Якщо брелок з дисплеєм знаходиться в зоні дії системи, на нього поступить інформація про причину спрацювання системи.

Причина спрацювання	Звук	Вібросигнал	Індикація
Спрацювання системи при слабкому ударі	10 сигналів	 5 вібросигналів	
Спрацювання системи при сильному ударі	Звукова серія 1 періодично	 3 серії по 10 вібросигналів	
Спрацювання системи при відкритті багажника	Звукова серія 2 періодично	 3 серії по 10 вібросигналів	

Спрацьовування системи при відкритті дверей	Звукова серія 2 періодично	 3 серії по 10 вібросигналів	
Спрацьовування системи при відкритті капота	Звукова серія 2 періодично	 3 серії по 10 вібросигналів	
Спрацьовування системи при спробі несанкціонованого увімкнення запалювання або при натисканні педалі гальма	Звукова серія 2 періодично	 3 серії по 10 вібросигналів	

4.6 Сигнали, що подаються сиреною

Кількість сигналів	Значення
1 сигнал	Система поставлена на охорону
2 сигнали	Система знята з охорони
3 сигнали	Попередження про спрацьовування системи під час зняття з охорони

4.7 Режим роботи світлової сигналізації автомобіля

Кількість сигналів	Значення
1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
3 спалахи	Попередження про спрацьовування системи під час зняття з охорони

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону

Система автоматично стане на охорону (за умови, що функція увімкнена) через 25 секунд після зняття системи з охорони, якщо впродовж цього часу не були: відкриті одні з дверей, багажник або увімкнено запалювання. При цьому сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал, світлова сигналізація спалахне 1 раз. Світлодіодний індикатор почне блимати серіями 2 спалахи, пауза. Замки дверей закриються. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону

Система автоматично стане на охорону (за умови, що функція увімкнена) через 50 секунд після вимкнення запалювання і закриття останніх дверей.

Після закриття останніх дверей по завершенні 50 секунд система увімкне режим охорони, замки дверей не закриються. При цьому сирена сигналів не подасть, світлова сигналізація блимне 1 раз. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону.



Примітка

Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону будуть відкриті двері автомобіля, то робота таймера пасивної постановки системи на охорону буде зупинена. Коли усі двері будуть закриті, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. По завершенні 50-секундного інтервалу часу увімкнеться режим охорони.

6. Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET

Активация сервісного режиму **VALET** тимчасово відключає усі охоронні функції системи, функція дистанційного управління закриттям і відкриттям замків дверей автомобіля працює. Цей режим дозволяє передавати автомобіль співробітникам парковки або механіковій станції технічного обслуговування.

6.1.1 Увімкнення режиму VALET

Режим VALET вмикається програмно (п. 9.2). Світлодіодний індикатор почне горіти постійно. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація режиму **VALET** .



УВАГА!

Не забудьте вимкнути сервісний режим **VALET**, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

Режим VALET вимикається програмно (п. 9.2). Світлодіодний індикатор згасне. На двосторонньому брелоці індикація режиму **VALET** зникне.

6.2 Аварійне зняття з охорони

Режим охорони може бути аварійно вимкнений без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачено або він несправний, а також для виходу з режиму Anti Hi Jack.

Для аварійного вимкнення системи виконайте наступні дії:

1. Відкрийте двері ключем (спрацює сигналізація).
2. Натисніть педаль гальма.
3. Увімкніть/вимкніть запалювання 8 разів за 10 секунд. Восьмий раз залиште запалювання увімкненим.

Через 3 секунди система вимкне режим охорони.

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля в режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону усі зони охорони (кінцеві вимикачі усіх дверей, капота, багажника, датчик удару). Відкриття капота, багажника, дверей автомобіля або спрацювання зони тривоги датчика удару призводить до негайного спрацювання системи та увімкнення режиму тривоги. Впродовж 25 секунд (1 цикл) працюватиме сирена, світлова сигналізація автомобіля блиматиме. Після цього звучання сирени і блимання світлової сигналізації припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не зникає, система відпрацює 8 циклів по 25 секунд. Після цього відповідний датчик виключається з периметра охорони до наступної постановки на охорону.

Коли система знаходиться в режимі охорони, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання датчика удару та увімкнення режиму тривоги. Слабкіші удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 6 коротких сигналів, світлова сигналізація блимне 6 разів.

7.2 Режим Anti Hi Jack

Цей режим використовується для запобігання розбійному викраденню автомобіля.

7.2.1 Активне увімкнення режиму Anti Hi Jack за допомогою брелока

Для активації режиму Anti Hi Jack при працюючому двигуні натисніть і утримуйте кнопку  брелока більше 3 секунд. На дисплеї брелока з'явиться індикація режиму Anti Hi Jack.

- Перший рівень режиму (0 – 25 секунд). Сирена і світлова сигналізація починають працювати в режимі тривоги.
- Другий рівень режиму (25 – 320 секунд). Сирена продовжує подавати безперервний звуковий сигнал, світлова сигналізація продовжує блимати. Увімкнеться НЗ блокування двигуна і він заглухне.
- Через 320 секунд після активації режиму тривожні сигнали сирени і світлової сигналізації вимкнуть. Двигун залишиться заблокованим.

У такому стані режим Anti Hi Jack може знаходитися дуже довго (доки його не вимкнута аварійно або доки не розрядиться акумулятор).

7.2.2 Вимкнення режиму Anti Hi Jack

Вимкнення режиму Anti Hi Jack за допомогою брелока здійснюється одноразовим натисканням будь-якої кнопки брелока.

Вимкнення режиму Anti Hi Jack без брелока здійснюється за процедурою аварійного вимкнення системи (п. 6.2).

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Управління замками дверей при увімкненні або вимкненні запалювання

Система закриває замки дверей при увімкненому запалюванні через 5 секунд після натискання/відпускання педалі гальма. Якщо будь-які з дверей не закриті замки не спрацюють.

При вимкненні запалювання замки дверей автомобіля автоматично відкриваються без затримки.

8.2 Дистанційне управління додатковими пристроями

Система має слабкострумовий додатковий вихід («-» 300mA) режиму «Турботаймер».

8.2.1 Режим «Турботаймер»

Якщо режим «Турботаймер» запрограмований, то його увімкнення здійснюється при працюючому двигуні увімкненням ручного гальма. Після увімкнення режиму «Турботаймер» вимкніть запалювання. Двигун продовжить працювати. У цьому режимі систему можна поставити під охорону звичайним способом. Двигун в цьому режимі працюватиме 1/2/3/4/5 хвилин, залежно від обраного значення.

Для дострокового вимкнення режиму «Турботаймер» необхідно зняти систему з охорони. На брелоці з дисплеєм зникне індикація працюючого двигуна.



Примітка

– В режимі «Турботаймер» датчик удару не працює.

– Якщо в режимі «Турботаймер» відкрити двері, капот або багажник, система заблокує двигун і увімкне режим тривоги.

8.2.2 Дистанційне відкриття замка багажника

Система має силовий додатковий вихід для дистанційного відкриття замка багажника.

Для дистанційного відкриття замка багажника натисніть і утримуйте впродовж 3 секунд кнопку  брелока. Якщо система знаходиться в режимі охорони, датчик удару вимкнеться, з периметра охорони виключиться зона багажника на 10 хвилин, на брелоці з дисплеєм на 10 секунд з'явиться індикація відкритого багажника. Замок багажника відкриється (при підключенні додаткових пристроїв), сирена і світлова сигналізація подадуть 3 сигнали.

Після закриття багажника датчик удару знову підключиться, зона багажника буде знову підключена в периметр, що охороняється.

У разі, якщо система не в режимі охорони, то для дистанційного відкриття замка багажника необхідно натиснути і утримувати впродовж 3 секунд кнопку  брелока. При цьому замок багажника відкриється (при підключенні додаткових пристроїв).

8.3 Попередження про відкриті двері

Система має можливість попереджати про відкриті двері за допомогою увімкнення на 30 секунд світлової сигналізації.

9 Програмування системи

9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Стандартно в систему записані два коди брелоків, що йдуть в комплекті.

Для програмування (запису) нових брелоків виконайте наступні операції:

1. Зніміть систему с охорони. Увімкніть запалювання.
2. Відкрийте двері, залиште відкритими.
3. Натисніть педаль гальма.
4. Увімкніть/вимкніть запалювання 5 разів, п'ятий раз залиште увімкненим.
5. Сирена і світлова сигналізація подадуть 2 сигнали для підтвердження входу в режим програмування брелоків.

6. Натисніть кнопки  і  нового LCD брелока на 3 секунди. Сирена і світлова сигналізація подадуть 1 сигнал для підтвердження, що брелок запрограмований.

7. Натисніть кнопки  і  нового одностороннього брелока на 3 секунди. Сирена і світлова сигналізація подадуть 2 сигнали для підтвердження, що брелок запрограмований.

Вихід з режиму програмування (запису) нових брелоків:

- а) Вимкніть запалювання;
- б) Автоматично, якщо 2 брелоки були успішно записані;

УВАГА!

При програмуванні (запису) нових брелоків в пам'ять системи всі раніше запрограмовані (записані) брелоки стираються, тому при програмуванні (запису) нових брелоків старі брелоки мають бути запрограмовані (записані) заново, інакше в пам'яті системи будуть записані лише нові брелоки.

9.2 Програмування функцій системи

№	Індикація	Функція (режим)	 [+/-]	запалювання	гальма		
1.		Датчик удару	1 / 2	ВИМК	ВИМК	УВИМК	ВИМК
2.		Режим VALET	ON/OFF	УВИМК	ВИМК	ВИМК	ВКЛ
3.		Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей	5/10/15/ 20/25/30/ 35/40/45/ 50/55/60	УВИМК	ВИМК	ВИМК	УВИМК
4.		Попередження про відкриті двері	ON/OFF	УВИМК	ВИМК	ВИМК	УВИМК
5.		Anti Hi Jack	ON/OFF	УВИМК	УВИМК	ВИМК	УВИМК
6.		Управління пневматичним ЦЗ	ON/OFF	УВИМК	УВИМК	ВИМК	УВИМК
7.		Автоматична / пасивна постановка на охорону	1 / 2	УВИМК	УВИМК	ВИМК	УВИМК
8.		Нагадування «Система не на охороні»	ON/OFF	УВИМК	ВИМК	ВИМК	УВИМК

Для програмування функцій системи виконайте наступні операції:

1. Зніміть систему з охорони.

2. Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма (дивись таблицю 5).

3. Короткочасно натисніть одночасно кнопки  і  двостороннього брелока, щоб увійти до режиму вибору функції/режиму, що програмується. Брелок подасть 2 короткі сигнали, на дисплеї відобразатимуться піктограми функцій, що програмуються. Доступний час 10 секунд.

4. Натисніть кнопку  для вибору необхідної функції/режиму, відповідна піктограма блиматиме.

5. Якщо необхідно змінити значення функції використовуйте кнопки  і .

6. Для увімкнення функції натисніть кнопку , для вимкнення функції натисніть кнопку .

Система подасть 2 сигнали сирени і 2 спалахи світлової сигналізації на підтвердження увімкнення функції. Брелок подасть 2 звукові сигнали.

На підтвердження вимкнення функції система подасть 1 сигнал сирени і 1 спалах світлової сигналізації. Брелок подасть 1 звуковий сигнал.

Для виходу з режиму програмування натисніть одночасно кнопки  і  або нічого не робіть впродовж 10 секунд.

10. Встановлення системи



УВАГА!

Перед тим, як розпочати встановлювати цю систему, переконайтесь у відповідності кольору проводів і правильності їх розпіновки в роз'ємах блока управління, згідно наведених схем.

10.1 Блок управління

Необхідно обрати в салоні автомобіля приховане місце подалі від електронних вузлів для встановлення блока управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабеля. Розміщувати блок необхідно так, щоб виключити потрапляння крапель конденсату, який може стікати по проводам всередину корпусу.

10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, сполучений з кузовом автомобіля. Треба виключити потрапляння на нього води, що може призвести до хибних спрацьовувань сигналізації і передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

10.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля далеко від джерел тепла і вологи розтрубом вниз. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища та арок передніх коліс.

10.4 Світлодіодний індикатор системи

Світлодіодний індикатор необхідно встановити в добре видимому зовні місці.

10.5 Двозоновий датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля, обравши місце на якому приблизно однакова сила удару у будь якому місці кузова викличе спрацювання відповідної зони. Кріплення здійснюйте за допомогою гвинтів або стяжок для кабеля. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометрів регулювання чутливості.

10.6 Антена

За допомогою двостороннього скотча антену необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова.

10.7 Під'єднання проводів

Червоний провід: захищений запобіжником 15А. Постійне джерело живлення +12В.

Біло-помаранчевий провід: вхід для підключення провода запалювання +12В. Підключається до проводу, на який подається напруга +12В, коли ключ повернуто в замку запалювання в положення «Запалювання» (напруга не повинна зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно переконатися в тому, що на цей штатний провід автомобіля не подається напруга +12В при положенні ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний провід: вхід подачі живлення («маса»), підключається до металевої деталі основного кузова.

Зелено-білий провід: вихід негативної полярності на НЗ реле блокування («мінус» в режимі охорони).

Синьо-помаранчевий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

Рожевий провід: вихід на сирену (+12В). Під'єднується до червоного проводу сирени (чорний провід сирени під'єднується до «маси» автомобіля).

Синій провід: вхід для підключення негативних кінцевих вимикачів дверей. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Фіолетовий провід: вхід для підключення позитивних кінцевих вимикачів дверей. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Коричневі проводи: вихід на світлову сигналізацію.

Зелено-помаранчевий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача капота негативної полярності.

Сірий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача ручного гальма негативної полярності.

Помаранчево-чорний провід: вхід для підключення кінцевого вимикача педалі гальма (+12В).

10.7.1 Проводи управління приводами центрального замка

Реле закриття

Помаранчевий: нормально замкнутий контакт.

Білий: загальний контакт.

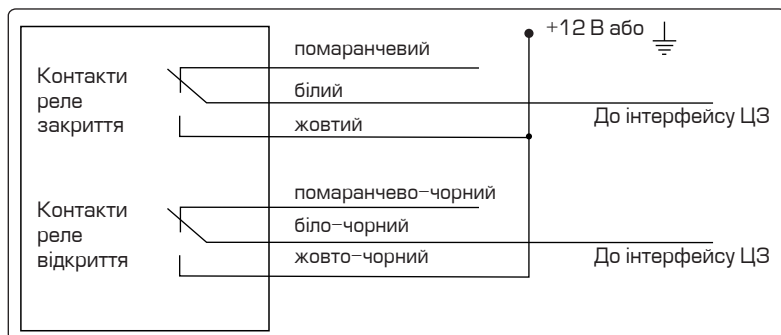
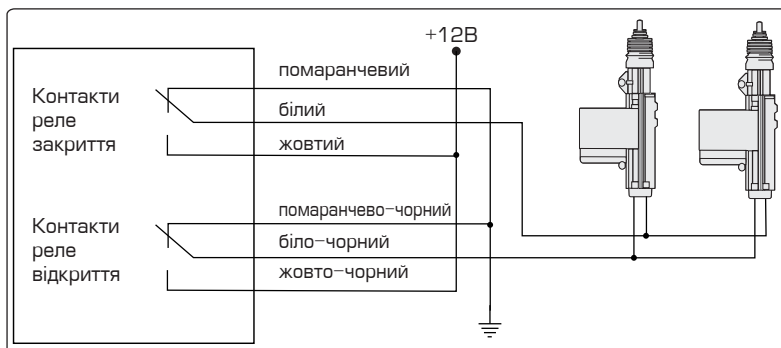
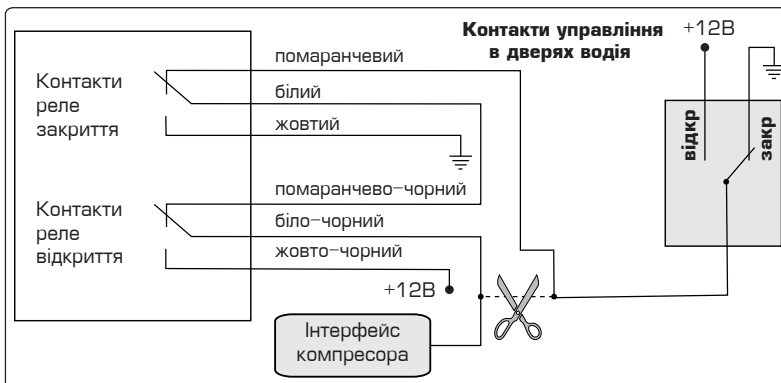
Жовтий: нормально розімкнутий контакт.

Реле відкриття

Помаранчево-чорний: нормально замкнутий контакт.

Біло-чорний: загальний контакт.

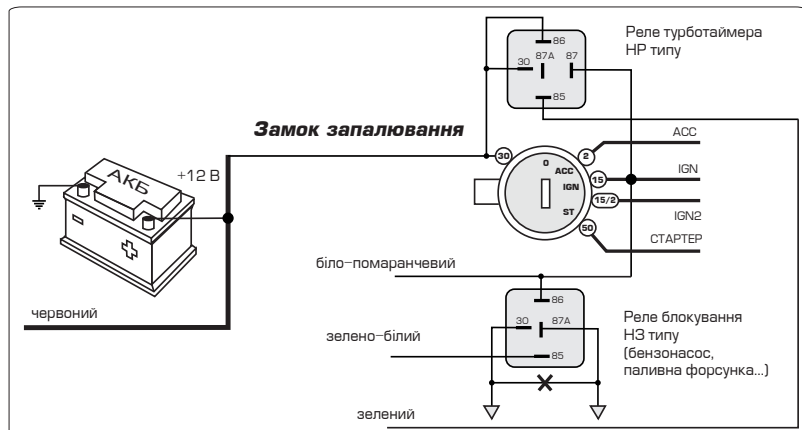
Жовто-чорний: нормально розімкнутий контакт.

Схема підключення до системи з позитивним або негативним управлінням

Схема підключення до двопроводних приводів системи управління

Схема підключення до пневматичної системи управління


10.7.2 Вихід додаткового каналу «Турботаймер»

Зелений дріт: слабкострумовий вихід («-» 300mA) може використовуватися для реалізації режиму «Турботаймер»

Схема підключення режиму «Турботаймер»



10.7.3 Вихід додаткового каналу «Дистанційне відкриття замка багажника»

Червоно-чорний провід: силовий вихід («+» 20A) може використовуватися для дистанційного відкриття замка багажника.

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

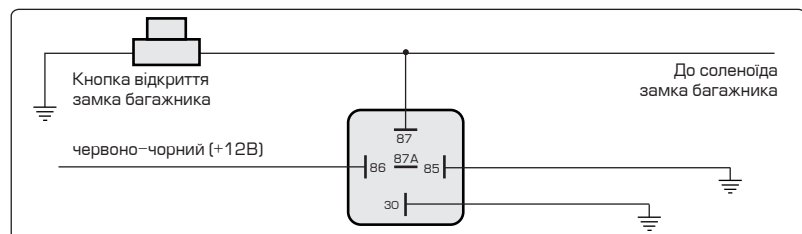
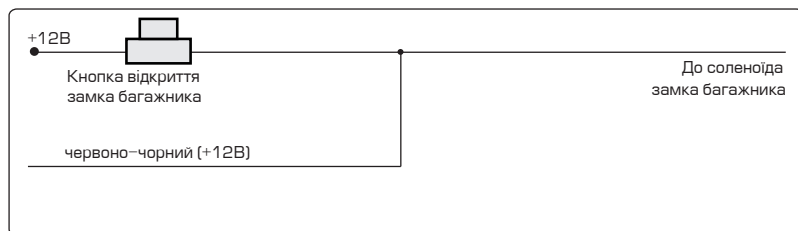


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю


10.8 Налаштування двозонавого датчика удару

Налаштування датчика здійснюється поворотом потенціометра регулювання до отримання потрібних рівнів чутливості зон датчика. При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (світлодіод спалахне зеленим кольором), при сильному ударі – зона тривоги (світлодіод спалахне червоним кольором). При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу. Щоб виключити хибні спрацьовування сигналізації встановлена чутливість датчика удару не має бути занадто високою.

10.9 Схема підключення системи

