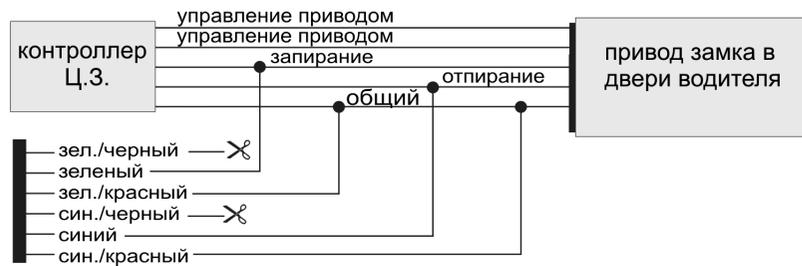
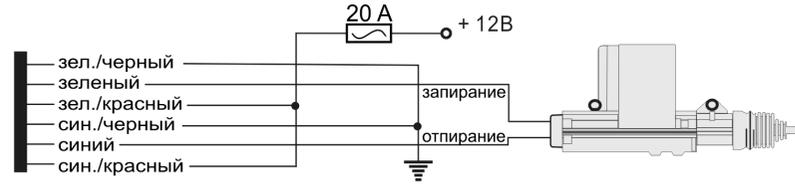


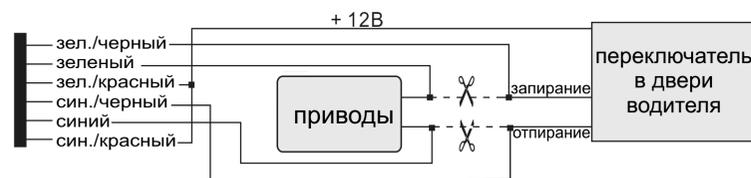
А. Подключение к штатному Ц.З.:



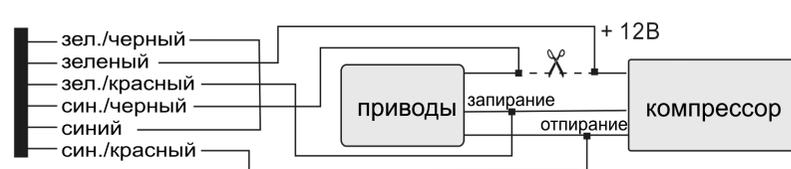
Б. Подключение непосредственно к новым приводам:



В. Подключение к системе с управлением положительной полярности (а/м Chrysler):



Г. Подключение к системе с компрессорным управлением (а/м Mercedes Benz, Audi):



Примечание: в случае подключения к системе с компрессорным управлением необходимо запрограммировать Функцию №12 "Режим работы замков дверей" = 4 сек.

Глава 1. Управление системой	4
1.1. Брелки для управления системой	4
1.2. Светодиодные индикаторы состояния	5
1.3. Включение режима охраны брелком	6
1.4. Выключение режима охраны брелком	7
1.5. Тревога	7
1.6. Включение и выключение режима охраны без брелка	8
1.7. "Безопасная езда"	8
1.8. Поиск автомобиля и "паника"	8
1.9. Вызов водителя из салона автомобиля	9
1.10. Сигнализация о включенной передаче заднего хода	9
1.11. Служебный режим	9
1.12. Дополнительные функции брелка с дисплеем	9
1.13. Дополнительные программируемые функции системы	10
1.14. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)	12
1.14. Защита от отключения питания	13
Глава 2. Настройка и программирование системы	13
2.1. Программирование функций системы	13
2.2. Запись кодов брелков	14
2.3. Запись кодов брелков и изменение персонального кода	15
Глава 3. Установка и подключение системы	16
3.1. Вниманию установщика!	16
3.2. Схема подключения системы	16
3.3. Главный разъем системы	17
3.4. Подключение к приводам замков дверей	17

Глава 1. Управление системой

1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). **Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 100 - 500 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 200 - 1000 метров. Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде пиктограмм:



Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

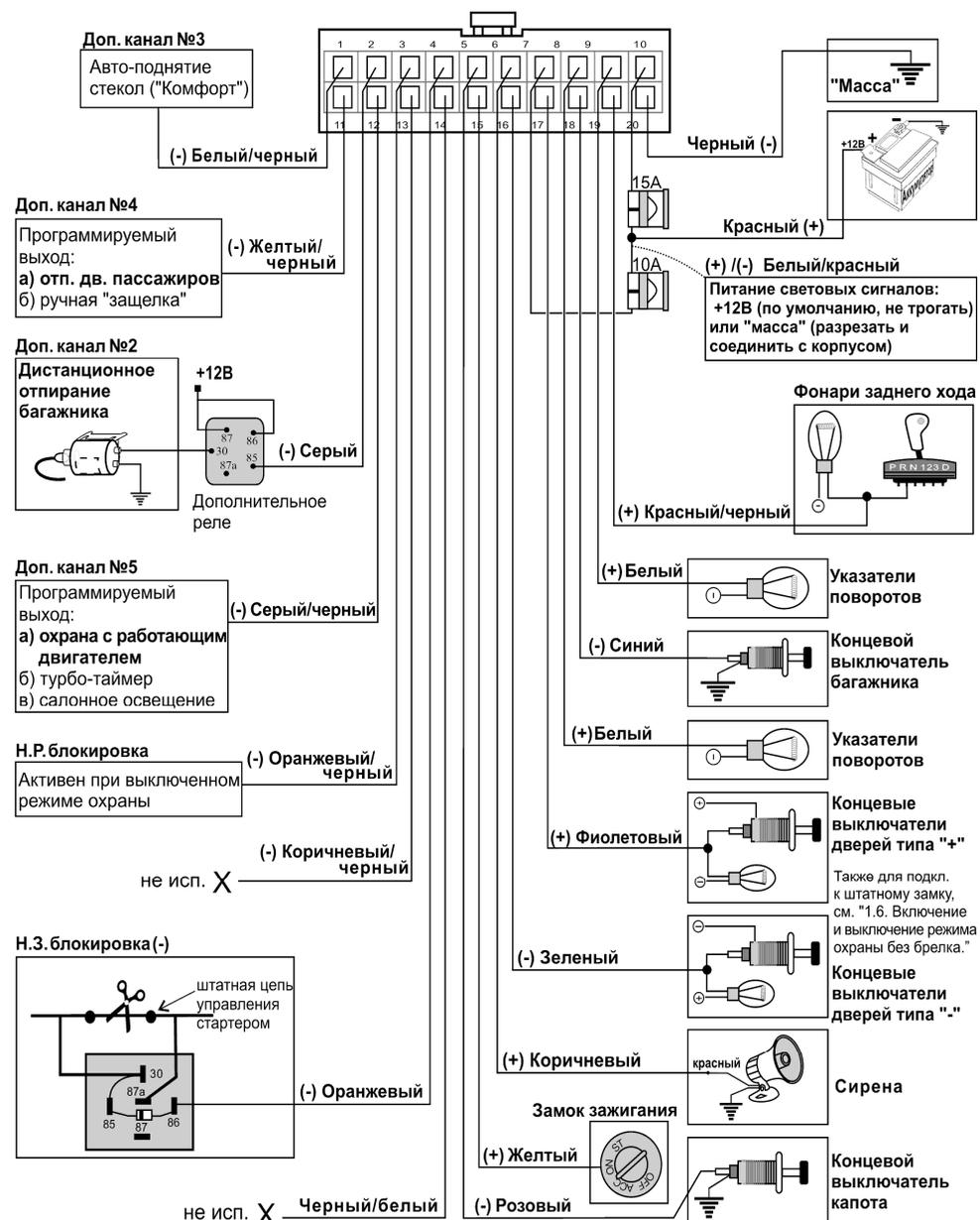
В следующей таблице приведены основные комбинации кнопок брелков. Символ "," между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" - одновременное. Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.

Назначение кнопок брелков:

с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие
		Включение режима охраны	
		Бесшумное включение охраны	Зажигание выключено
		Тихий режим охраны	
		Отключение предупреждающей зоны датчика удара	В течение 8 сек. после включения режима охраны
		Полное отключение датчика удара	
	недоступно	Включение проверки связи с автомобилем	
		Выключение режима охраны	Режим охраны включен
		Бесшумное выключение охраны	



3.3. Главный разъем системы



3.4. Подключение к приводам замков дверей

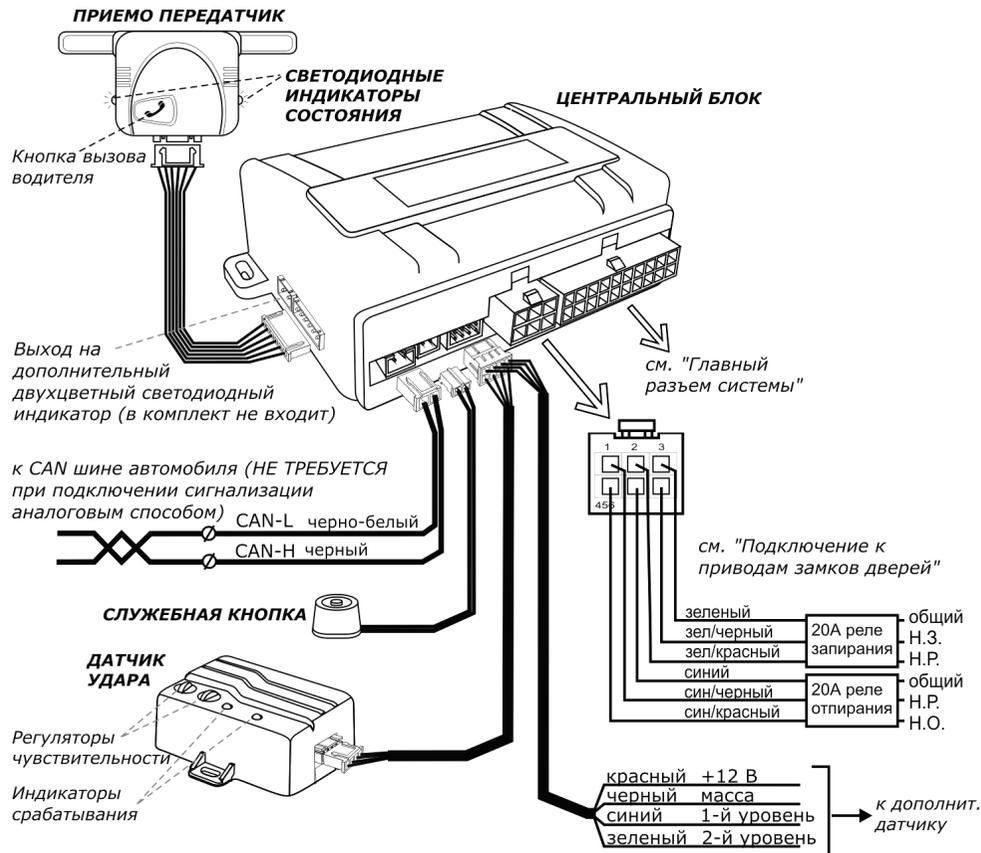
В системе имеются два встроенных 20-амперных реле для отпирания и запираения замков дверей. Ниже приведены возможные варианты подключения:

Глава 3. Установка и подключение системы

3.1. Вниманию установщика!

- Установка и настройка системы требует особых навыков и должна осуществляться только квалифицированным персоналом.
- Перед тем как сверлить отверстия и крепить компоненты, убедитесь, что не повредите какие-либо устройства или проводку.
- Провода системы размещайте вдали от движущихся механических частей и органов управления – таким образом, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля они не мешали водителю, не перегибались и не перетирались.
- Для проверки цепей используйте тестер. Использование светового пробника может привести к выводу электроники автомобиля из строя.
- Плохая проводка, например, вследствие некачественных соединений, может привести к ненадежной работе системы и даже выходу ее из строя. Электрические соединения рекомендуется осуществлять с использованием обжимных соединителей. Для изоляции соединений используйте изоляционную ленту высокого качества или термо-трубку.
- Установку системы и ее компонентов осуществляйте при снятых предохранителях. Подачу электропитания осуществляйте только после монтажа всех компонентов.

3.2. Схема подключения системы



🔒	🔓	"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен более 8 секунд
🔒 (2 сек.)	🔓 (3 сек.)	"Паника"	
* (2 сек.)	🔓 (3 сек.)	Отпирание багажника	Если сделаны необходимые подключения
🔒	🔓	Отпирание замков дверей	Охрана выключена, зажигание включено
🔒	🔓	Запирание замков дверей	
*+🔒 (2 сек.)	🔓+🔒 (3 сек.)	Режим "Anti-car-jack"	
🔒+🔒 (2 сек.)	🔓+🔓 (3 сек.)	Служебный режим	
🔒+🔒 (2 сек.)	🔓+🔓 (3 сек.)	Управление Доп. каналом №4	Зажигание выключено и если запрограммировано
I	недоступно	Подсветка дисплея и проверка состояния автомобиля	-
I (3 сек.)	недоступно	Вкл/выкл. блокировки кнопок 🔒, 🔓 и *	
II (2 сек.)	недоступно	Выбор сигналов брелка в тревоге: звук / вибро / звук+вибро	
I+II (2 сек.)	недоступно	Вкл/выкл. обратной связи	
*+I (3 сек.)	недоступно	Установка часов	
*+II (3 сек.)	недоступно	Установка будильника	

1.2. Светодиодные индикаторы состояния

Для контроля состояния системы служат светодиодные индикаторы на приемо-передатчике:

Индикаторы	Состояние системы
Выключены	Режим охраны выключен
Быстро мигают	Инициализация режима охраны (первые 8-сек. после включения)
	Автоматическое включение режима охраны
	Автовозврат в режим охраны
	Неверно введен персональный код
	Охрана с работающим двигателем или "Турбо-таймер"
Медленно мигают	Режим охраны включен
Мигают раз в 3 (5) сек.	Режим охраны включен более 24 (более 48) часов
Светятся непрерывно	Служебный режим
2 вспышки – пауза	Автоматический иммобилайзер
	Сообщение о тревоге – датчик удара: предупредительная зона
3 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара: сильный удар
4 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – дверь
5 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – багажник
6 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – капот
7 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – зажигание

1.3. Включение режима охраны брелком

Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если система подключена к приводам замков дверей). Если также на дисплее брелка появится пиктограмма , значит включена функция "Автовозврат в режим охраны" (см. "1.4. Выключение режима охраны брелком").

Бесшумное включение режима охраны. Нажмите последовательно в течение 3 сек. кнопки * и  брелка. Указатели поворотов мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Примечание: звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №5). В таком случае для бесшумного включения режима охраны достаточно нажатия кнопки .

Тихий режим охраны. В тихом режиме охраны при срабатывании тревоги – за исключением тревоги при включении зажигания – будет осуществляться только световая сигнализация без звуковых сигналов. Для включения нажмите кнопку  брелка. Одна вспышка указателей поворотов подтвердит включение режима охраны, звуковых сигналов не последует. На дисплее брелка появится пиктограмма .

При выключении режима охраны звуковых сигналов также не последует.

Отключение и включение датчика удара. Датчик удара, входящий в комплект системы может быть временно отключен на один цикл охраны. Для этого:

- в течение 8 сек. после включения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Система ответит 2 сигналами сирены и 2 вспышками указателей поворотов. Предупреждающая зона датчика удара будет отключена: система будет реагировать только на сильные толчки или удары.
- не позже, чем через 8 сек. после предыдущего нажатия нажмите кнопку  брелка еще раз. Система ответит 3 сигналами сирены и 3 вспышками указателей поворотов. Датчик удара будет отключен полностью.
- для того чтобы вновь активировать датчик удара: не позже, чем через 8 сек. после предыдущего нажатия нажмите кнопку  брелка еще раз. Система ответит 1 сигналом сирены и 1 вспышкой указателей поворотов.

Примечание. Если через 8 сек.* после включения режима охраны прозвучали несколько сигналов сирены и брелка, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. (*Если запрограммирована задержка салонного освещения, то для зоны дверей задержка включения охранных функций будет составлять 30 сек. – см. "2.1. Программирование функций системы", Функция №13).

Также сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но функция не запрограммирована. Если при включении охраны не закрыты более двух зон, то звуковые сигналы сирены и брелка проинформируют о зоне, имеющей более высокий приоритет (см. таблицу выше). Тем не менее, дисплей брелка покажет сразу все незакрытые зоны.

Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для повторного напоминания о незакрытой зоне нажмите кнопку  брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Энергосберегающий режим охраны. С целью экономии потребляемой энергии, после 24 часов охраны светодиодные индикаторы переходят в режим "1 короткая вспышка – пауза 3 сек.", после 48 часов охраны индикаторы переходят в режим "1 короткая вспышка – пауза 5 сек."

Зона	Сигналы сирены	Сигналы брелка
Капот	5	1 длинный + 5 коротких
Багажник	4	1 длинный + 4 коротких
Двери	3	1 длинный + 3 коротких

7. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание. Если код введен неверно, прозвучат 2 коротких сигнала сирены, система вернется в служебный режим. Повторите с п.3. Если код введен верно, прозвучит 1 длинный сигнал сирены, светодиодные индикаторы начнут быстро мигать.
8. Нажмите любую кнопку брелка, который необходимо записать. Система ответит 1 длинным и 1 коротким звуковыми сигналами.
9. Повторите п.8. для остальных брелков (система будет отвечать 1 длинным и несколькими короткими звуковыми сигналами, количество коротких сигналов будет соответствовать числу записанных брелков). Всего в систему может быть записано до 4 брелков. Если имеется меньше 4 брелков, запишите один из них несколько раз.
10. Выход из режима записи кодов происходит при включении зажигания (а так же автоматически, если все 4 ячейки памяти записаны, или если в течение 20 сек. не происходит никаких действий) и сопровождается 2 короткими звуковыми сигналами.

2.3. Изменение персонального кода

Процедура изменения персонального кода необходима для записи своего, известного только владельцу автомобиля, кода, который может потребоваться для экстренного отключения режима охраны. Убедитесь, что программируемая функция №17 "Аварийное выключение охраны" находится в состоянии "персональным кодом".

1. Включите служебный режим одним из двух способов:
 - а) включите зажигание, нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка.
 - б) включите зажигание, нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 4-х сек.После включения служебного режима светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно.
2. Выключите зажигание, откройте и оставьте открытой дверь.
3. В течение 5 сек. быстро включите и выключите зажигание 8 раз (каждый раз при выключении сирена будет отвечать 2 короткими сигналами). После 8^{го} раза сирена ответит длинным звуковым сигналом.
4. Включите зажигание. Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет первой цифры текущего персонального кода.
5. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.
6. Снова включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут отсчет второй цифры кода.
7. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание. Если код введен неверно, прозвучат 2 коротких сигнала сирены, система вернется в служебный режим. Повторите процедуру с п.3. Если код введен верно, прозвучат 2 длинных и 1 короткий сигналы сирены. Далее см. п.8.
8. Включите зажигание. Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет первой цифры нового кода.
9. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.
10. Снова включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут отсчет второй цифры нового кода.
11. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание. Светодиодные индикаторы повторят вспышками новый код, и после двух звуковых сигналов система вернется в служебный режим.

Ввод нового кода
Ввод текущего кода

🔒 – номер функции		🔔 – значение функции/количество сигналов			
№	Функция	1	2	3	4
1	Автоматическое запираение замков дверей:	да	нет		
2	Автоматическое отпираение замков дверей:	да	нет		
3	Авто-возврат в режим охраны:	да	нет		
4	Назначение коричневого провода:	сирена	клаксон		
5	Подтверждающие звуковые сигналы:	да	нет		
6	Полярность датчиков дверей:	(-)	(+)		
7	Автоматическое включение режима охраны [с запираением замков дверей]:	да, с запираением	да, без запираения	нет	
8	Автоматический иммобилайзер:	да	нет		
9	Включение Anti-car-jack брелком:	да	нет		
10	Включение Anti-car-jack дверью:	да	нет		
11	Дополнительный канал №4: (желтый/черный провод)	отп. дверей пассажиров	ручное управление		
12	Режим работы замков дверей:	0.8 сек.	4 сек.	отпираение – двойной имп.	зап. - 30 сек. отп. - 0.8 сек.
13	Задержка салонного освещения (задержка включения охраны дверей):	8 сек.	30 сек.		
14	Сигнал о выключении охраны:	увеличен.	стандартн.		
15	Дополнительный канал №5: (серый/черный провод)	салонное освещение	охрана с раб. двигат.	Турбо-таймер	
16	Время работы турбо-таймера:	1 мин.	3 мин.	5 мин.	10 мин.
17	Аварийное выключение охраны:	служебной кнопкой	персональным кодом		
18	Сброс на заводские установки:	выполнить (2 длинных сигнала)			

Примечание: если весь список функций пройден, система снова перейдет к функции №1.

2.2. Запись кодов брелков

Система поставляется с двумя брелками, записанными в память системы. Процедура записи кодов брелков необходима для добавления в систему новых брелков, а также в случае утери имеющегося брелка (для удаления его кодов из системы с целью не допустить управление им).

- Включите служебный режим одним из двух способов:
 - включите зажигание, нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки 🔒 и 🔔 брелка.
 - включите зажигание, нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 4-х сек.
 После включения служебного режима светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно.
- Выключите зажигание, двери держите закрытыми.
- В течение 5 сек. быстро включите и выключите зажигание 8 раз (каждый раз при выключении сирена будет отвечать 2 короткими сигналами). После 8^{го} раза сирена ответит тремя длинными сигналами.
- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет первой цифры текущего персонального кода.
- Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.
- Снова включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут отсчет второй цифры кода.

1.4. Выключение режима охраны брелком

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку 🔔 брелка. Два сигнала сирены и три вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны.

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите последовательно в течение 3 сек. кнопки * и 🔔. Указатели поворотов мигнут три раза. Сигналов сирены не последует. Бесшумное выключение охраны происходит также при нажатии кнопки 🔔, если до этого был включен "тихий режим охраны".
Примечание: звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №5). В таком случае для бесшумного выключения режима охраны достаточно нажатия кнопки 🔔.

Внимание! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и пять раз вспыхнули указатели поворотов, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов системы (см. "1.2. Светодиодные индикаторы состояния"), а также по пиктограммам брелка с дисплеем. Чтобы повторно узнать причину тревоги, нажмите кнопку I брелка. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания или следующего включения охраны.

Автовозврат в режим охраны. Если перед этим режим охраны работал не менее 8 сек. и если в течение 40 сек. после выключения режима охраны (в течение 40 сек. светодиодные индикаторы быстро мигают, либо, если срабатывала тревога, показывают причину тревоги) не были открыты двери или багажник, и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. На дисплее брелка появится дополнительная пиктограмма .

Примечание: Если функция "Автовозврат..." не нужна, ее можно отключить (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №3).

1.5. Тревога

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой звучит сирена и мигают указатели поворотов. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми и/или вибро-сигналами и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина
	5 коротких звуковых + 1 световой (бесконечно*)	Предупредительная зона датчика удара (слабый удар)
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Вторая зона датчика удара (сильный удар)
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыт багажник
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыта дверь
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыт капот
	30 сек. (бесконечно*)	Включено зажигание или был перебой питания

Для прерывания сигналов брелка нажмите любую кнопку. Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания снова нажмите любую кнопку брелка. Система останется в режиме охраны.
*Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии 8 циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины.

1.6. Включение и выключение режима охраны без брелка

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть включен с помощью штатного ключа от автомобиля¹ и выключен, в зависимости от запрограммированного Функцией №17 варианта, с помощью служебной кнопки, либо с помощью ключа зажигания и персонального кода.

¹Для этого, если в качестве датчика дверей используется Зеленый провод (-), то к центральному замку необходимо подключить Фиолетовый провод (+); либо, если в качестве датчика дверей используется Фиолетовый провод (+), то к центральному замку необходимо подключить Зеленый провод (-).

Внимание! Данная функция не доступна, если запрограммировано "Автоматическое включение режима охраны".

Включение режима охраны без брелка:

1. При включенном зажигании откройте дверь.
2. Выключите зажигание, закройте дверь.
3. В течение 15 сек. запирайте дверь ключом. Режим охраны включится.

Примечание. После этого задержка включения тревоги при открывании дверей/багажника будет составлять 20 сек., при включении зажигания – 10 сек. Тем не менее, сигналы тревоги на брелок будут переданы незамедлительно. Вторая зона датчика удара будет отключена.

Выключение режима охраны служебной кнопкой:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3 сек. Режим охраны выключится.

Выключение режима охраны персональным кодом:

1. Включите зажигание. Светодиоды вспышками начнут отсчет первой цифры кода.
2. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание. **Если режим охраны был включен без брелка**, то для его выключения достаточно одной цифры. Если введена неверная цифра, то включится тревога, необходимо дождаться окончания цикла тревоги и затем ввести обе цифры кода.
Если режим охраны был включен обычным способом, то перейдите к п.3.
3. Снова включите зажигание. Светодиоды начнут отсчет второй цифры кода.
4. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.

Если код введен верно, режим охраны выключится. Если код введен неверно, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Необходимо дождаться окончания текущего цикла тревоги (с целью затруднения несанкционированного отключения системы дается одна попытка в одном цикле тревоги), и повторить процедуру ввода с п.1.

Внимание! По умолчанию в системе записан код "2,5". После установки системы настоятельно рекомендуется изменить этот код на свой собственный! (см. "2.3. Изменение персонального кода").

1.7. "Безопасная езда"

Для безопасности рекомендуется запирайте замки дверей перед началом движения. Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенном зажигании кнопками  и .

По умолчанию система осуществляет автоматическое запирание замков дверей через 10 сек. после включения зажигания (если при этом не открывались двери), и отпирание замков дверей немедленно после выключения зажигания. Если какая-либо из этих функций не нужна, ее можно отключить (см. "2.1. Программирование функций системы", функции №1 и №2).

1.8. Поиск автомобиля и "паника"

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит 5 вспышками указателей поворотов и 5 звуковыми сигналами.

Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Включится 30-секундный цикл тревоги, для прерывания которого достаточно нажатия любой кнопки брелка. Если режим охраны был выключен, то он включится.

1.15. Защита от отключения питания

При отключении питания, намеренном или вследствие разряда аккумулятора, система запоминает свое состояние. После восстановления питания система, в зависимости от предыдущего состояния, окажется в режиме:

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы после восстановления питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Тревога
Тревога	Тревога
Автоматический иммобилайзер	Тревога
Служебный режим	Служебный режим
Anti-car-jack	Anti-car-jack (4)

Глава 2. Настройка и программирование системы

2.1. Программирование функций системы

 **Внимание!** Некоторые функции определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому они не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены *курсивом*.

Вход в режим программирования и навигация по нему осуществляется следующим способом:

1. Включите и выключите зажигание (система должна находиться не в режиме охраны, не в режиме иммобилайзера и не в служебном режиме).
2. В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 5 раз, система ответит 2 длинными и 2 короткими сигналами sireны.
3. Включите зажигание. Вход в режим программирования подтвердится непрерывным свечением светодиодных индикаторов.
4. Для перехода к требуемой/следующей функции нажмите кнопку  брелка (см. таблицу далее). Система ответит звуковым сигналом. Номер функции будет отображаться сериями вспышек светодиода, разделенными 1-секундной паузой.
5. а) Для проверки текущего состояния функции нажмите кнопку  брелка. Состояние функции будет озвучено соответствующим числом сигналов sireны. б) Для изменения состояния функции нажмите кнопку  брелка необходимое количество раз. Новое состояние функции будет озвучено соответствующим числом сигналов sireны.
6. Для продолжения программирования перейдите к п.4.
7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание (система ответит 2 короткими сигналами sireны).

 Ячейки, соответствующие заводским установкам (установкам по умолчанию), выделены **серым**.

 После программирования функций системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах, чтобы в случае ошибок программирования пользователь мог восстановить нужные параметры.

- Откройте дверь и закройте дверь. Последуют 2 звуковых сигнала сирены и 2 вспышки указателей поворотов, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Брелок подаст 2 звуковых сигнала, на дисплее начнет мигать пиктограмма . **Внимание!** Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!
- Через 30 сек. система включит режим охраны и, если запрограммировано, запрет замки дверей. **В течение этих 30 сек:** открывание двери приостанавливает функцию (закрытие двери начинает отсчет времени с начала), включение зажигания отменяет функцию (до следующего открывания двери).

Сигнал о выключении охраны. Данная функция включает увеличенную длительность (3 сек. вместо стандартных 0.5 сек.) радио-сигнала при выключении режима охраны брелком без дисплея или с помощью служебной кнопки. Это может быть полезно для того чтобы брелок с дисплеем успевал получить данные от системы и просигнализировать об этом.

Управление дополнительным устройством (вариант: дополнительная цепь блокировки). Если Желтый/черный провод главного разъема подключен и запрограммирован для этой функции, то для включения/выключения дополнительного устройства при выключенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. При включении прозвучит один короткий сигнал сирены, при выключении – два.

Отдельное отпирание дверей пассажиров. Если Желтый/черный провод главного разъема подключен и запрограммирован для этой функции, то при выключении охраны первое нажатие кнопки  брелка производит отпирание только двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Отпирание замков остальных дверей происходит при повторном нажатии кнопки .

1.14. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)

В случае разбойного нападения, функция Anti-car-jack привлечет внимание и помешает грабителям угнать автомобиль. В зависимости от ваших предпочтений может быть выбран как вариант "Включается брелком", так и вариант "Включается дверью" (см. "2.1. Программирование функций системы", функции №9 и №10).

а) Включается брелком. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопки  и * брелка. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов и быстрым миганием светодиода.

б) Включается дверью. Anti-car-jack активируется, если при включенном зажигании была открыта и закрыта дверь. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов и быстрым миганием светодиода, дисплей брелка отобразит мигающую пиктограмму .

Далее система работает по следующему алгоритму:

- В течение 20 сек. система не подает никаких признаков, кроме частого мигания светодиодных индикаторов.
- Затем система начинает периодически подавать световые и звуковые сигналы.
- Через 20 сек. периодические звуковые сигналы сменяются на непрерывный сигнал тревоги.
- Через 20 сек. после п.3. замки дверей запрут, включится блокировка двигателя, дисплей брелка отобразит мигающую пиктограмму  и включит звуковой сигнал тревоги. Управление с помощью брелков становится невозможным.
- Через 20 сек. звуковые сигналы автомобиля прекратятся, двигатель останется заблокированным, световые сигналы будут мигать.

Для выключения Anti-car-jack на этапах 1-3 достаточно, не выключая зажигания, нажать любую кнопку брелка. Последуют 4 коротких звуковых сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.

Для выключения Anti-car-jack на этапах 4-5 необходимо, в зависимости от запрограммированного варианта, воспользоваться служебной кнопкой или ввести персональный код (см. "1.6. Включение и выключение режима охраны без брелка").

1.9. Вызов водителя из салона автомобиля

На приемопередатчике системы, установленном в салоне автомобиля, есть кнопка . Нажмите и удерживайте ее в течение 2 сек. Автомобиль ответит 5 вспышками указателей поворотов и отправит радио-сигнал. Если владелец брелка находится в зоне действия системы, брелок подаст серию мелодичных сигналов и отобразит пиктограмму .

Примечание: функция доступна при выключенной охране, а также в служебном режиме и в режиме, когда включился "Автоматический иммобилайзер".



1.10. Сигнализация о включенной передаче заднего хода

Примечание: Красно/черный провод системы должен быть подключен к фонарям заднего хода.

Данная функция позволяет привлечь внимание прохожих и обеспечить безопасность при движении задним ходом. При включенном зажигании, движение задним ходом будет сопровождаться световыми и звуковыми сигналами. Для отключения звуковых сигналов нажмите кнопку * брелка. Также звуковые сигналы не будут включаться, если режим охраны был выключен без подтверждающих сигналов (будут включаться только световые сигналы).

1.11. Служебный режим

Предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. При этом также не доступны функции "паника", "поиск автомобиля", "охрана с работающим двигателем", "турбо-таймер", но сохраняется управление замками дверей, открывание багажника, функция "вызов водителя" и некоторые другие. Включение и выключение служебного режима может осуществляться одним из способов:

- включите зажигание, нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка.
- включите зажигание, нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 4-х сек.

При включении служебного режима последуют звуковые сигналы: 1 длинный + 1 короткий, при выключении – 1 длинный + 2 коротких. О включенном служебном режиме свидетельствуют:

- пиктограмма  на дисплее брелка;
- дополнительный звуковой сигнал брелка при выполнении функций;
- непрерывное свечение светодиодных индикаторов;
- 2 короткими сигналами сирены при выключении зажигания.

1.12. Дополнительные функции брелка с дисплеем

Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля. Нажмите кнопку **I** брелка. Брелок на 4 сек. включит подсветку дисплея и, при условии нахождения в зоне действия системы, ответит звуковыми сигналами и покажет состояние автомобиля. Если связи с автомобилем нет, брелок ответит 1 низким звуковым и 2 вибро-сигналами.

Установка часов и будильника. Для установки времени, отображаемого на дисплее брелка, нажмите и удерживайте одновременно кнопки * и **I** в течение 3-х сек. После звукового сигнала начнут мигать пиктограмма  и текущий час. Для выбора час/минуты нажмите кнопку *, для увеличения текущего параметра – кнопку , для уменьшения – кнопку . Для сохранения изменений – кнопку **I** или **II**.



Для установки будильника нажмите и удерживайте одновременно кнопки * и **II** в течение 3-х сек. После звукового сигнала начнут мигать пиктограмма  и час. Для выбора час/минуты нажмите кнопку *, для увеличения текущего параметра – кнопку , для уменьшения – кнопку . Для сохранения изменений и включения будильника нажмите кнопку **I** (брелок ответит 1 коротким

звуковым сигналом), для выключения будильника нажмите кнопку **II** (брелок ответит 2 сигналами). Когда будильник включен, рядом с часами отображается пиктограмма .

Примечание: Если в процессе установки часов (будильника), в течение 10 сек. не происходит нажатий кнопок, режим установки выключится автоматически.

Выбор сигналов тревоги. Во время тревоги брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, оповещает владельца звуковыми и/или вибро-сигналами. Для переключения между режимами нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **II** брелка.

Примечание: остальные подтверждающие и предупреждающие сигналы брелка всегда звуковые.

Блокировка кнопок брелка. Блокировка может использоваться для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка. Для включения блокировки нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **I** брелка. Брелок подаст один длинный сигнал высокой тональности. Кнопки ,  и  будут заблокированы. Кнопки **I** и **II** останутся доступны. В правом верхнем углу дисплея появится пиктограмма .

Для выключения блокировки нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **I** брелка. Прозвучат два длинных сигнала высокой тональности.

Отключение обратной связи. Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки **I** и **II** брелка. Брелок подаст один длинный сигнал средней тональности, внизу дисплея появится пиктограмма . Брелок с дисплеем не будет принимать сигналы системы и сможет работать только для управления системой аналогично брелку без дисплея. Этот режим может быть полезен для экономии батареи питания брелка.

Для восстановления обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки **I** и **II** брелка. Брелок подаст два длинных сигнала средней тональности.

Проверка нахождения брелка в зоне действия системы. Не позднее, чем через 8 сек. после включения режима охраны нажмите кнопку **II** брелка. Брелок ответит коротким звуковым сигналом и на 0.5 сек. покажет пиктограмму . После этого брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, будет подавать звуковой сигнал (вместе с подсветкой дисплея) каждую минуту, всего будет 5 циклов. Через 30 минут, если не получен сигнал от системы, брелок подаст серию звуковых сигналов низкого тона и отобразит мигающую пиктограмму . Далее, если связь будет восстановлена, брелок просигнализирует звуковым сигналом, пиктограмма  пропадет. Примечание: функция отключается в случае срабатывания тревоги.

1.13. Дополнительные программируемые функции системы

Следующие функции могут быть включены по желанию владельца автомобиля. Некоторые из функций могут быть разрешены или запрещены в процессе эксплуатации системы, остальные реализуются на этапе установки и не могут меняться без вмешательства в систему. Подробнее см. "2.2. Программирование функций системы".

Дистанционное отпирание багажника. Если Серый провод главного разъема системы подключен к замку багажника, то отпирание багажника будет происходить при удержании кнопки  в течение 2 сек. При отпирании багажника в режиме охраны брелок подаст звуковой сигнал и покажет пиктограмму . Датчик удара будет отключен. Остальные зоны будут охраняться. После закрывания багажника брелок подаст звуковой сигнал, пиктограмма  пропадет, зоны багажника и датчика удара будут снова взяты под охрану. Если багажник остается открытым более 1 минуты, то брелок начнет подавать звуковые сигналы каждые 30 сек. в течение 2,5 минут, после чего пиктограмма  пропадет.

Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт"). Если Белый/черный провод главного разъема системы подключен к контроллеру стеклоподъемников, то окна автомобиля будут автоматически закрываться при включении режима охраны брелком, а также при экстренном включении охраны без брелка. При авто-возврате и автоматическом включении режима охраны автоматическое поднятие стекол не осуществляется.



Охрана с работающим двигателем. Если Серый/черный провод главного разъема подключен и запрограммирован для этой функции, то система по требованию владельца сможет поддерживать двигатель работающим неограниченное время после выключения зажигания.

1. При работающем двигателе нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку  брелка. Система ответит звуковым сигналом, светодиодные индикаторы начнут мигать. Далее, в течение 15 сек:
2. Выключите зажигание, выньте ключ из замка.
3. Откройте дверь, выйдите из автомобиля, закройте дверь.
4. Не позже, чем через 5 сек. нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит звуковым сигналом и включит режим охраны, двигатель продолжит работать.



Для отпирания багажника нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку  брелка. Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку **I** брелка. Для возврата к управлению автомобилем нажмите кнопку  брелка и в течение 15 сек., пока двигатель работает, включите зажигание ключом. Для прерывания работы двигателя нажмите кнопку  или **II**. Несанкционированное включение зажигания, открывание двери, капота или багажника включит тревогу, двигатель будет остановлен.

Турбо-таймер. Если Серый/черный провод главного разъема подключен и запрограммирован для этой функции, то система будет поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания (при условии, что двигатель работал не менее 1 минуты). Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах.

1. Выключите зажигание, выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать в течение запрограммированного времени.
2. Если необходимо включить режим охраны: откройте дверь, покиньте автомобиль, закройте дверь. Нажмите кнопку  брелка. Автомобиль подаст звуковой сигнал, светодиодные индикаторы начнут мигать, на дисплее брелка появится пиктограмма . Открывание двери, капота или багажника немедленно включит тревогу, двигатель будет остановлен.

Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку  брелка. Режим охраны будет выключен.

Управление салонным освещением. Если Серый/черный провод главного разъема подключен и запрограммирован для этой функции, то при выключении режима охраны брелком салонное освещение будет включено на 30 сек., либо до момента включения зажигания.

Автоматический иммобилайзер. Данный режим автоматически блокирует двигатель после выключения зажигания, если:

- а) после выключения зажигания прошло более 30 сек.
- б) после выключения зажигания была открыта дверь.

О включении иммобилайзера будет сообщено звуковым сигналом брелка и пиктограммой , светодиодные индикаторы будут мигать в режиме "2 вспышки – пауза". Включение зажигания будет сопровождаться сигналом сирены. Выключение блокировки двигателя осуществляется либо нажатием кнопки  брелка, либо при включенном зажигании нажатием на служебную кнопку.

Если зажигание включено более чем на 10 сек., система включит тревогу, световые сигналы будут мигать неограниченное время. Управление с помощью брелков становится невозможным (брелок включит тревожный сигнал, на дисплее будет мигать пиктограмма ). На этом этапе выключение блокировки двигателя осуществляется, в зависимости от запрограммированного варианта, служебной кнопкой или персональным кодом (см. "1.6. Включение и выключение режима охраны без брелка").

Автоматическое включение режима охраны. Если данная функция запрограммирована, то после покидания автомобиля режим охраны будет включаться автоматически через 30 сек.:

1. Выключите зажигание.